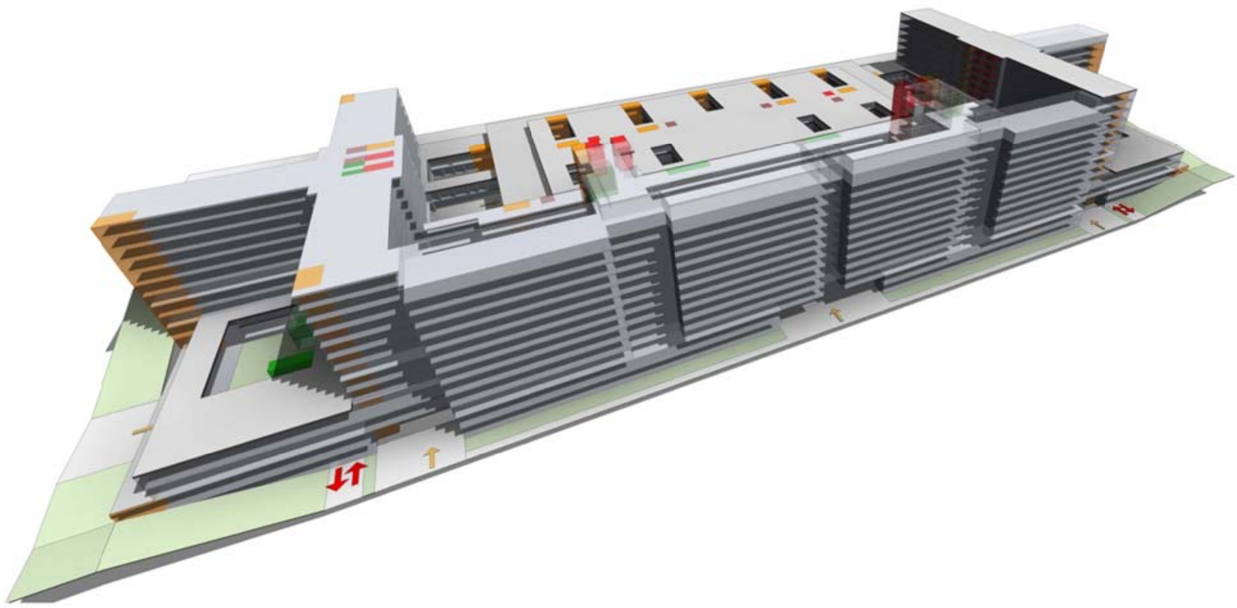
SAĞLIK BAKANLIĞI
SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI BÖLÜMÜ
MINISTRY OF HEALTH
GENERAL DIRECTORATE OF HEALTH INVESTMENTS
DEPARTMENT OF PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP



IZMIR - BAYRAKLI ENTEGRE SAĞLIK KAMPÜSÜ

IZMIR - BAYRAKLI INTREGATED HEALTH CAMPUS

FAZ 1 – KAVRAMSAL TASARIM

PHASE 1 – CONCEPTUAL DESIGN

VERİ toplama: Trafik çalışmaları

DATA COLLECTION: Traffic studies, roads, walkways, parking lots, circulation schemes

30 Nisan 2015 – Y02

April 30, 2015 -V02

QA/QC – DOCUMENT CONTROL	4A7.5

PROJECT NAME: **ARCHITECTURAL AND ENGINEERING DESIGN FOR IZMIR - BAYRAKLI INTEGRATED HEALTH CAMPUS**

DOCUMENT: **Traffic studies, roads, walkways, parking lots, circulation schemes**

	Project ID	Phase	Discipline / Engineering	Doc. Type	Building/ Location	Project Package	Doc. No	Revision
TRACKING CODE:	**IZ**	**CD**	**GN**	**REP**	**GEN**	**TFS**	**0001**	**IN02**

File name: **IZ-CD-GN-REP-GEN-TFS-0001-IN02**

Date: **April 30, 2015**

Revision No.	**Design by**	**Checked by**	**Approved by**	**Date**
00	AAG	SDM	JAM	10th March 2015
01	AAG	SDM	JAM	8th April 2015
02	AAG	SDM	JAM	30th April 2015

IÇINDEKILER TABLOSU

TABLE OF CONTENT

1. TRAFİK ÇALIŞMALARI. TALEP ANALİZİ

1.1. GİRİŞ

Bu rapor İzmir şehrine yapılması planlanan ve temel olarak hastane, çalışanlar için konut ve spor kompleksi gibi sağlık Hizmetleri ünitelerinden oluşan Izmir Entegre Sağlık Kampüsü'nün civardaki ulaşım altyapısı üzerindeki trafik etkisini hesaplamak için oluşturulmuştur

Trafik etkisi değerlendirme çalışmaları aşağıdaki detayları kapsar:

- Mevcut ulaşım altyapısının ve trafik özelliklerinin sahada araştırma ve gözlemi
- İzmir-Bayrakli Entegre Sağlık Kampüsü'nde veri toplanması
- Kampüsün trafik oluşturma miktarının belirlenmesi
- Mevcut ulaşım sisteminde yaratılacak trafik rölesi
- Gelecekteki trafik hacmi öngörüsü
- Kampüsün içindeki ve dışındaki trafiğin analizi
- Otoparkların geometrik analizi
- Ulaşım altyapısını geliştirmek üzerine öneriler

1. TRAFFIC STUDIES. REQUIREMENTS ANALYSIS

1.1. INTRODUCTION

This report has been made in order to evaluate the traffic influence that Izmir - Bayrakli Integrated Health Campus which is being planned to be built in city of Izmir and which contains units in which mainly Medical Services will be rendered and Hospitals, dwelling-houses for the workers and Sports Complexes would create on the transport infrastructure nearby.

Traffic influence assessment studies will cover the below particulars:

- Research and observation of existing transport infrastructure and traffic characteristics on site.
- Data collection on the Izmir - Bayrakli Integrated Medical Campus.
- Determination of the traffic-creation amount of the Campus.
- Relay of the traffic to be created on the existing transport system.
- Projection of traffic volume in the future.
- Analysis of the traffic inside and outside of the Campus.
- Geometrical analysis of the car parks.
- Recommendations on the improvements on the transport infrastructure.

İzmir – Bayraklı Entegre Sağlık Kampüsü'nün kullanım planlanan programı

The scheduled Program of Use of Izmir - Bayrakli Integrated Health Campus

No	Facilities	Loc.Code	Total Gross Area
1	Main Hospital	MH	433.008,5
1.1	Core	MH-Core	91.709,4
1.2	Tower-1	MH-T1	45.276,3
1.3	Tower-2	MH-T2	50.554,6
1.4	Tower-3	MH-T3	50.791,9
1.5	Tower-4	MH-T4	45.276,3
1.6	Car Parks	MH-CP	149.400,0
2	Techinical Service	TS	22.768,0
3	Rehabilitation Hospital	RH	94.423,4
3.1	Core	RH-Core	49.689,9
3.2	Impatient Ward-1	RH-W1	6.683,4
3.3	Impatient Ward-2	RH-W2	6.683,4
3.4	Impatient Ward-3	RH-W3	6.683,4
3.5	Impatient Ward-4	RH-W4	6.683,4
3.6	Rh Car park	RH-Core	18.000,0
4	Forensic Security Hospital	FRH	23.346,8
4.1	Core	FRH-Core	6.067,8
4.2	Impatient Ward-1	FRH-W1	7.139,5
4.3	Impatient Ward-2	FRH-W2	7.139,5
4.4	Frh Car park	FRH-Core	3.000,0
5	Social Facilities		N/A
6	Administration Building		N/A
	Total Gross Areas by Floors (m2)		573.546,7
	Total Gross Area (m2)		573.546,7

1.2. ENTEGRE SAĞLIK KAMPÜSÜNÜN HİZMET KAPSAMI VE KAPASİTESİ

Tüm binalarda Sağlık Bakanlığı İhtiyaç programına göre brüt alan dağılımı 573.546,7 m²olacaktır

Kampüs 4.005.459 nüfusuyla İzmir başta olmak

1.2. THE SERVICE SCOPE AND THE CAPACITY OF THE INTEGRATED HEALTH CAMPUS

The gross area that will be projected in all the buildings, according to MoH Funcional Program, will be 573.546,7 m²

The campus will cater for the medical services üzere bölgedeki kentlerin tıbbi hizmet ihtiyaçlarına yanıt verecektir.

İzmir – Bayrakli entegre Sağlık Kampüsü için aşağıdaki otopark dağılımı önerilmektedir:

-AH: 2500+2492	4992 otopark yeri
-RH	300 otopark yeri
-F & PH	100 otopark yeri
İç yola bağlı	464 otopark yeri
Kamyon (yükleme ve boşaltma)	19 otopark yeri
Ambulans otoparkı	59 otopark yeri
İzmir ESK için Toplam otopark yeri	**5934 otopark yeri**

Çalışma alanının genel görünümü ve İzmir-Bayrakli Entegre Sağlık Kampüsü'nün yer alacağı arazinin genel görünümü aşağıdaki şekilde uydu fotoğrafıyla gösterilmiştir.

needs of the cities in the region, Izmir being in the first place with a population of 4.005.459.

For the Izmir – Bayrakli Integrated Health Campus the following parking allocations are proposed:

-MH: 2500 + 2492	4992 parking lots
-RH	300 parking lots
- F & PH	100 parking lots
Associated to internal roadway	464 parking lots
Trucks parking (Loading and unloading)	19 parking lots
Ambulances parking	59 parking lots
Total parking lots for Izmir IHC	**5934 parking lots**

A general view of the work field is shown in next figure in a satellite photo and the general view of the land on which Izmir - Bayrakli Integrated Health Campus is located

Çalışma alanının genel görünümü

A General View of the Work Field

2. MEVCUT ULAŞIM ALTYAPISI VE TRAFİK

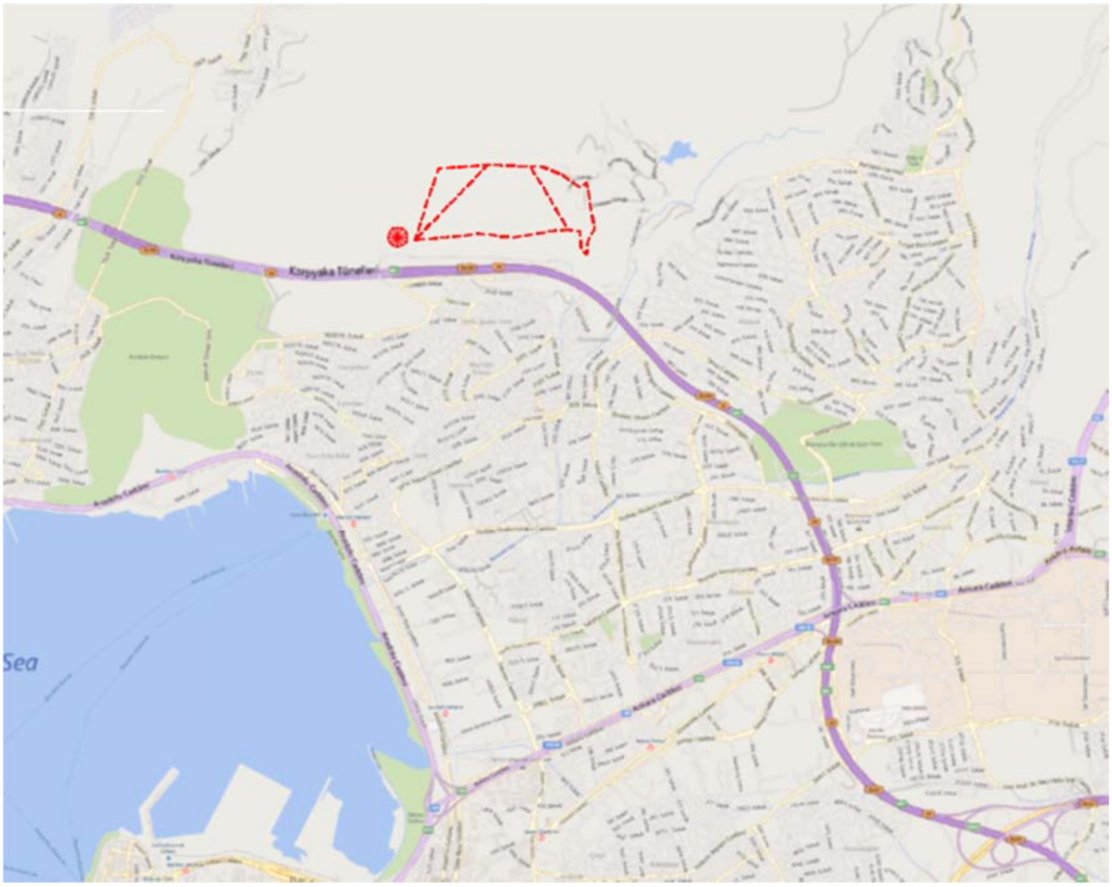
2.1. YOLLAR

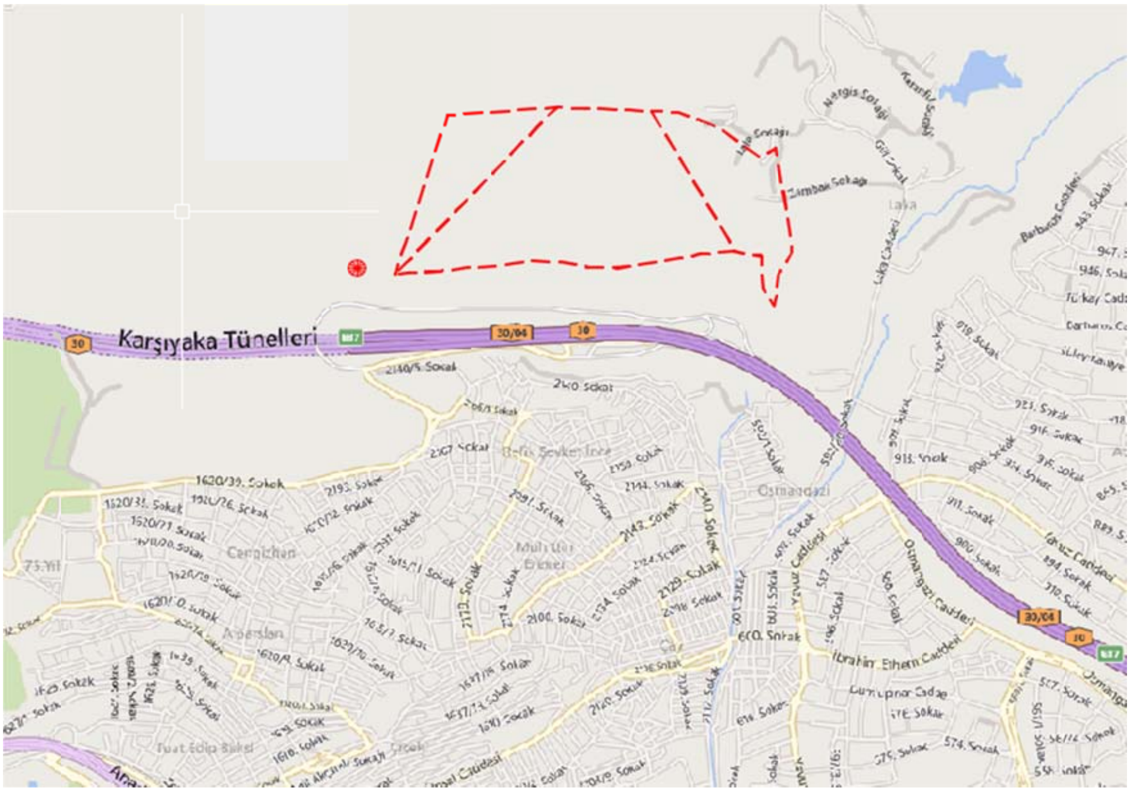
İzmir-Bayrakli Entegre Sağlık Kampüsü'ne erişim arsanın güney sınırından geçen ve arsayı Bayrakli ilçesinden ayıran O-30 otoyolu aracılığıyla sağlanmaktadır.

2. EXISTING TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND TRAFFIC.

2.1. ROADS

The accessibility to the Izmir – Bayrakli Integrated Health Campus is guaranteed through the highway O-30 which runs along the Plot south border, separating it from the Bayrakli district.


Sea


Karşıyaka Tünelleri

Doğu-batı doğrultusunda işleyen O-30 otoyolu, uzantısıyla Bornova ve Karşıyaka semtlerini Bayrakli ile bağlar ve bunların arasında yer alan Bayraklı tünelinin doğu çıkışı tam olarak Entegre Sağlık Kampüsü'nün batısına denk gelmektedir. Ön tarafında sürücülerin yön değiştirebilmeleri için bir servis yolu bulunmakta ve burda Bayraklı otobanına bir bağlantı bulunmaktadır, servis alanlarıyla her yöne birer tane olacak şekilde her iki tarafa hizmet vermekte olup yapımı henüz bekleme aşamasındadırç

ESK'ne erişim bu servis yolundan sağlanmalıdır. Girişlerin arsanın güney-doğu ve güney-batı ucu olmak üzere iki farklı noktadan yapılması önerilmektedir.

The highway O-30 runs east-west way on that stretch of road connecting the close neighbourhoods of Bornova y Karsikaya with Bayrakli, and between each other, through the Bayrakli tunnel, whose eastern opening is placed exactly at the west of the plots designated to the Integrated Health Campus. On its front side there is a service road which allows drivers to change direction, and there is a link access to Bayrakli highway which serves both areas with highway service areas, one for each direction, still pending execution.

The accesses to the IHC should be from this service road. Accesses are proposed through two different points, placed in the south-east and south-west plot ends.

2.2. KALDIRIMLAR

Gelecekteki ESK için ayrılan arazinin arsalarının en düşük alanından, LAKA belediyesini BAYRAKLI ile bağlayan yol geçer.

2.2. WALKWAYS

Those plots of land devoted to the future IHC are crossed, at their lowest area, from East to West, by the road connecting the municipality of LAKA with BAYRAKLI.

2.3. OTOPARK ALANLARI

Arsanın içinde ya da yakınında otopark alanı bulunmamaktadır.

2.3. PARKING LOTS

There are no parking lots within the site nor in the immediate surroundings.

3. DOLAŞIM ŞEMASI

3. CIRCULATION SCHEMES

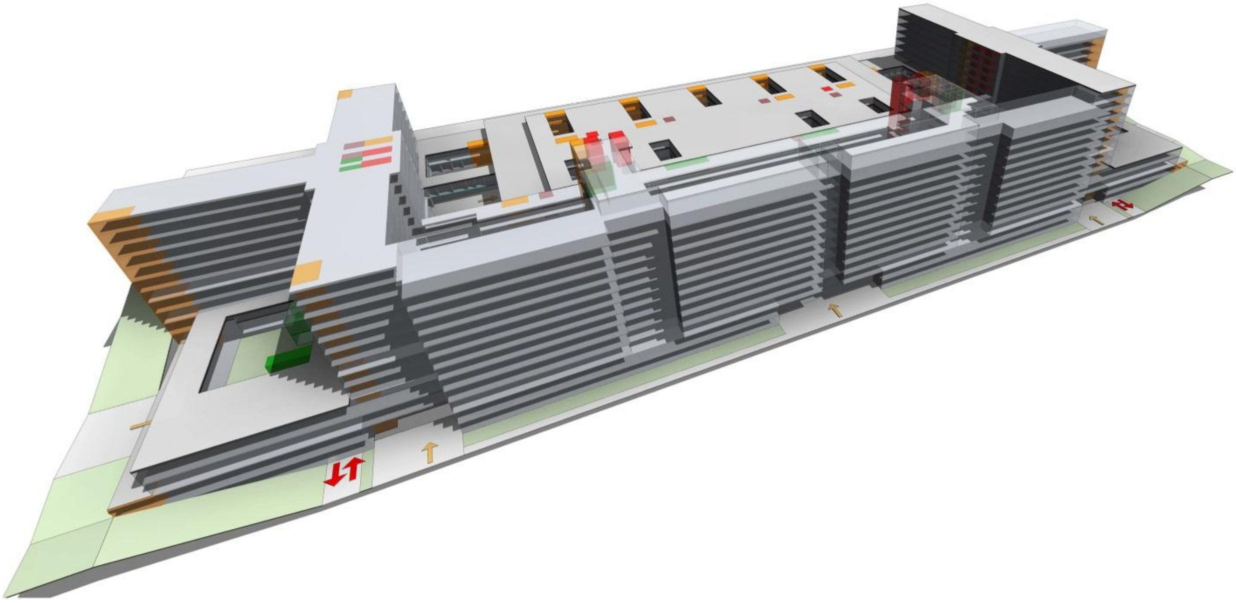
Servis yolu her yöne iki şerit olmak üzere 4 şeritli, ve gösterilen noktada sürücüleri sola dönmeye mecbur kılan bir yoldur. Burada Bayraklı'ya giriş bağlantısı ve aynı zamanda gelecekteki ESK girişi yer almaktadır.

Çevreden, Bayraklı ilçesinden erişim temel olarak belediye karayolu ağından gelen transit geçişi bir araya toplayan ve bunu O-30 bağlantısına ve gelecekteki ESK girişine yönlendiren 1520/39 Sokak çevre yolu ile sağlanır.

The service road is a 4-lane road, two in each direction that force drivers to turn left at that point. At this moment in the link access to Bayrakli, and in the future, in both accesses to the IHC.

The accessibility from the surroundings, district of Bayrakli, is mainly through the perimeter road 1520/39 Sokak, which gathers the transit from the district roadway network and leads them to the O-30 link and the future IHC entrances.

SAĞLIK BAKANLIĞI
SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI BÖLÜMÜ
MINISTRY OF HEALTH
GENERAL DIRECTORATE OF HEALTH INVESTMENTS
DEPARTMENT OF PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP



IZMIR - BAYRAKLI ENTEGRE SAĞLIK KAMPÜSÜ

IZMIR - BAYRAKLI INTEGRATED HEALTH CAMPUS

FAZ 1 - KAVRAMSAL TASARIM

PHASE 1 - CONCEPTUAL DESIGN

MİMARİ tasarım: Site Plan Raporu

ARCHITECTURAL DESIGN: Site Plan Report

30 Nisan 2015 – Y02
April 30,2015 -V02

QA/QC – DOCUMENT CONTROL	4A7.5

PROJECT NAME: **ARCHITECTURAL AND ENGINEERING DESIGN FOR IZMIR - BAYRAKLI INTEGRATED HEALTH CAMPUS**

DOCUMENT: **Site Plan Report**

	Project ID	Phase	Discipline / Engineering	Doc Type	Building/ Location	Project Package	Doc. No	Revision
TRACKING CODE:	**IZ**	**CD**	**AR**	**REP**	**GEN**	**SPR**	**0001**	**IN02**

File name: **IZ-CD-AR-REP-GEN-SPR-0001-IN02**

Date: **April 30, 2015**

Revision No.	Design by	Checked by	Approved by	Date
00	ILM	IRI	JAM	10th March 2015
01	ILM	IRI	JAM	8th April 2015
02	ILM	IRI	JAM	30th April 2015

IÇINDEKILER TABLOSU

TABLE OF CONTENT

1.TEMEL KOŞULLAR

1.1. GİRİŞLER

İzmir - Bayraklı ESK arazisine girişler özellikle en düşük yüksekliğin olduğu güney tarafından, O-30 otoyolunun servis yolundan olacaktır. Her iki yöne doğru iki şeritli olmak üzere dört şeritli bir yol olduğu için her giriş noktasında servis yolu üzerinde döner kavşak oluşturmak gereklidir.

1.2. TOPOGRAFİ

Arsa büyük ölçüde trapezoid şeklinde olup, güneydoğudaki en düşük noktası (+127) ve kuzey batı köşesindeki en yüksek noktası (+317) arasında yüz doksan metre olan çok keskin bir eşitsizliğe sahiptir.

Yüzde 22'den fazla eğimlere sahip bu topografi, binaların ve yolun uygulanmasını ciddi anlamda etkilemektedir ki bu yüzden temel olarak erişimi daha kolau olan en alçak bölgede konumlandırılmalıdır.

1.3. MEVCUT KENTSEL GELİŞİM İLE İLİŞKİSİ

ESK konumu O-30'un geçtiği derin hendek tarafından fizeksel olarak çehirden ayrılmaktadır.

İlşki görsel anlamdadır, bu yüzden araziden geniş bir şehir manazarası görülmektedir ve bu da gelecekteki ESK binalarının yüksek konumu sayesinde şehrin pek çok yerinden görülebilmesini sağlayacaktır.

1. INITIAL CONDITIONS

1.1. ACCESSES

The accesses to the IHC Izmir – Bayrakli Site will take place exclusively by its south side, the lower elevation, from the service road of the highway O-30. In each access point it shall be required to create roundabouts on this service road, since it is a road with four lanes, two in each direction.

1.2. TOPOGRAPHY

The plot, significantly trapezoidal shape, has a very sharp **unevenness hundred ninety meters** between its lowest point (+127) in its southeastern end and the highest (+317) in its northwest corner.

This topography with slopes greater than 22 percent, strongly affects the implementation of buildings and road which should be located mainly in the lower zone that is more easily accessible.

1.3. RELATION WITH THE EXISTING URBAN DEVELOPMENT

The location of the IHC physically separated from the city by the deep trench where the 0-30 runs.

The relation is visual so from the Site, it has a wide view over the city and resulting in IHC buildings of the future will be very visible from many parts of the city being located high.

Bknz. MEVCUTLAR Şeması ST02

See Scheme *ST02 PREEXISTENCES SCHEME*

2. GENEL TASARIM KRİTERLERİ

2. GENERAL DESIGN CRITERIAS

2.1. BİNALARIN TOPOGRAFİYLE İLİŞKİSİ

2.1. RELATION OF THE BUILDINGS WITH THE TOPOGRAPHY

Toprak çalışması gereksinimini en aza indirgemek, yaya ve yol erişimine elveriş sağlamak için binalar erişimi en uygun kısma hakim eğim yönünde kademeli olarak konumlandırılmıştır, en yüksek gelişimi eş yükseklik eğrilerinin yönüne paralel olarak düzenlenmiştir.

In order to subserve track and pedestrian accessibility and minimize the necessary earth movement, the buildings has been located in the most accessible part of the Site, staggered maximum in the direction of the slope, arranged with its greatest development in parallel to the direction of the contour lines.

Adli Hastanenin konumu için iki yer üzerinde çalışılmıştır: birincisi bağımsız bir girişe sahip olacak şekilde arazinin en yüksek noktası olan kuzeybatı köşesinde kısmen daha az toprak çalışması gerektirir.
İkincisi arazinin güneydoğu ucunda, erişimi yüksek bir noktadadır fakat bu binanın şeklini daha çok etkiler ve çok fazla görünürlüğe sebep olabilir.

Two locations have been studied for F & PH: the first in the highest part, in the northwest corner of the Site, with an independent access, is justified by comparatively smaller earthwork.

The second location of F & PH is the southeast end of the Site, at a point of great accessibility, but that determines more the shape of the building and may have too much visibility.

Ziyaretçiler için otopark binaları sağlamak adına planlanan iki platform arasındaki (Ana Hastane – Ticari Alan ve Adli) dik eğimin avantajı kullanılarak havalandırmalı cepheler düzenleyerek bodrum çözümü konusunda maliyetleri minimize edilir.

It has been taken advantage the step between the two platforms that are projected (Main Hospital - Trade Zone and Forensic) to provide parking buildings for the visitors, by arranging the ventilated facades, minimizing the cost of them regarding the solution in the basement.

2.2. BİNALARIN KARAYOLUYLA İLİŞKİSİ

2.2. RELATIÓN OF THE BUILDINGS WITH ROADWAY

Binalar insanlar, araçlar, personel ve ziyaretçi araçaları ve yük-hizmet kamyonları için çoklu girişlere sahip olacaklardır.

The buildings have multiple access for people and other for vehicles, ambulances, staff and visitors' vehicles, and supply and service trucks.

Proje her hastane çevresinde insan indirme bindirme rampalarına ve bina girişlerine yakın

The project solves the connection of these access küçük yüzey otopark alanlarına bağlanan ikincil yolları olan ring yollardan oluşan iç ana yolla bu girişlerin bağlantısını çözer.

through an internal main road, consists of rings surrounding each of the hospitals by secondary roads which are linked to the drop-off docks for people and small surface parking areas close to the entrances of the buildings.

İç ana yol aşağıdaki elemanlardan oluşur:

- Ana Hastane çevre ringi
- Rehabilitasyon Hastanesi çevre ringi
- Adli Hastane çevre ringi
- Merkezi dönerkavşak ve üç ringle bağlantısı
- Merkezi döner kavşaktan ambulanslara özel giriş
- Döner kavşağın batısından hizmet ve yük kamyonlarına özel giriş

The internal main road consists of the following elements:

- Perimetral Ring of MH
- Perimetral Ring of RH.
- Perimetral Ring of F & PH.
- Central Roundabout and road connection of the three rings.
- Exclusive access for ambulances from the central roundabout.
- Exclusive access for service and supply trucks from the west roundabout.

Halk tarafından yoğun kullanılan girişler (poliklinikler, hastane ana girişleri) güneye doğru açılan ringlerde konumlandırılırken ringlerin kuzey kısmı ambulans, acil, morg, tutuklular, hemodiyaliz ve ağır yük ve servis araçları gibi daha spesifik kullanıma açılır.

The more intensive use accesses by public (polyclinics, main entrances to the hospitals) are located opening southward while the north side of the rings open access to more specific use, such as ambulances, emergency morgue, prisoners, hemodialysis, and heavy delivery vehicles and service.

Bknz. Şema ST01 KENTSEL MESKEN ŞEMASI

See Scheme *ST01* URBAN OCCUPATION SCHEME

2.3. BİNALARIN BİRBİRLERİYLE OLAN İLİŞKİSİ

2.3. RELATIÓN OF THE BUILDINGS WITH EACH OTHER

Ana Hastane (AH) ve Rehabilitasyon Hastanesi (RH), Teknik Hizmetler Binasına(THB) servis galerisi ve yatay ve dikey yapılar ile bağlanır ki bunlar da alanda planimetrik ve altimetrik yerleşimi belirler.

The Main Hospital (MH) and Rehabilitation Hospital (RH) are linked to Technical and Services Building (TSB) with Service gallery and installations that have lineal and horizontal development that determines their planimetric and altimetric layout

Ayrıca temel tesislerdeki gereksiz ekstra maliyetleri önlemek için THB her ikisine de (özellikle en büyük elektrik yüküne ve diğer tüketimleri oluşturan AH'ye) çok yakın konumlandırılmalıdır.

ESK içinde kendi bağımsız çalışma sistemiyle Adli hastanenin konumu daha esnektir,

Bknz. Şema ST01 KENTSEL MESKEN ŞEMASI

in the field.

Also TSB must be placed very close to both (especially to MH that generates the greatest electric charges and other consumption) to avoid unnecessary extra costs in basic facilities.

The location of F & PH is more flexible, so it is a system with autonomous operation within IHC.

See Scheme *ST01* URBAN OCCUPATION SCHEME

3. KARAYOLU TASARIM KRİTERLERİ VE YÜZEY OTOPARKLARI

3. ROADWORK DESIGN CRITERIAS AND SURFACE PARKINGS

3.1. GEOMETRİK ÖZELLİKLER ve ANA YOL KESİTİ PROTOTİPİ

3.1. GEOMETRIC FEATURES AND MAIN ROADWAY SECTION PROTOTYPE

- Dönerkavşaklar:

Üç döner kavşak planlanmıştır, iki tane servis yolu girişlerinde ve diğeri merkez aksta içi otuz (30) metre ve dış kırk sekiz (48) metre çapındadır.

- **İç Yol:**

Güney kısımdabir yolla bağlanan iki ringten oluşur.

Birinci ring MH binasını çevreler ve her yöne doğru bir şerit olmak üzere iki şeritli olarak saat yönünün tersinde tasarlanmıştır.

İkinci ring RH binasını çevreler, o da iki yönlü ve iki şeritlidir fakat saat yönündedir.

Bu ringlerin toplam genişliği en az bir buçuk metre (1.50m) genişliğinde kaldırm da dahil olmak üzere on iki buçuk metredir (12.50m).

Bknz. ST05 YOL ALANLARI ŞEMASI

- **Roundabouts:**

Three roundabouts are projected, two in the accesses on the service road , and one interior in the central axis, with internal diameter of thirty (30) meters and exterior forty-eight (48) meters.

- **Interior Road:**

It consists of two rings connected by a road on the south side.

The first ring surrounds the MH building and is designed with two lanes in one direction, contrary to the clockwise.

The second ring surrounds the RH building, also with two lanes, and one direction, in this case clockwise.

The total width of these rings is twelve meters and half (12.50 m) including a meter and half (1.50 m) wide sidewalks minimum width.

See Scheme *ST05* ROAD NETWORK AREAS SCHEME

3.2. İKİNCİL YOL VE YÜZEY OTOPARKI

İkincil yol binaların farklı girişlerine hizmet eder, asgari altı (6) metre genişliğinde ve akışı daima tek yöndedir.

Girişlere yakın ücretsiz otoparklar birkaç şeritli, altı (6) metre genişliğinde ve iki buçuk metrelik beş otopark yerine (5.00 x 2.50 m) sahiptir.

Alanların yüzde beşi engelli kişilere ayrılmıştır.

3.3. EĞiMLER

Segmentlerin en büyük eğimi kuzey-güney yönünde (eğime dik olarak) düzenlenmiş ve yüzde 10 ile sınırlandırılmıştır.

Doğu – batı kademeler genellikle yatay ya da hafif eğimli segmentlerdir (P<6%).

3.4. GEÇİTLER

Planlanan geçitlerde güvenli tipte kavşak olmaksı için genelde ortogonalite gözetilir

Bunlar en azından çift yönlü dört şeritli döner kavşakla çözülen yollara konulur.

4. TEKLİF AÇIKLAMASI

4.1. TRAFİK AKIŞI

O-30 otoyolunun servis yolundan döner kavşak şeritleriyle sağlanan iki girişten biri arazinin batı ucunda diğeri güney sınırının merkezindedir.

Bu girişler, araçların hareket yönünün özellikle saat

3.2. SECONDARY ROAD AND SURFACE PARKING

The secondary road serves for different acesses to the buildings that have a driveway of minimum six (6) meters width, and its circulation is always in one direction.

The complimentary car parks near the accesses have few lanes six (6) meters wide and five parking spaces of two and a half meters (5.00 x 2.50 m).

Five percent of the places is reserved for disabled people.

3.3. SLOPES

The maximum slope of the segments arranged in north-south direction (perpendicular to the slope) has limited to the 10 percent.

The east - west segments are generally horizontal or gently sloping segments (P<6%).

3.4. CROSSINGS

The projected crossings are generally seeking orthogonality to be the safest typological junction.

Those are located at least a bidirectional four-lane resolved through roundabout.

4. PROPOSAL DESCRIPTION

4.1. TRAFFIC FLOWS

Two accesses are provided from the service road of the highway O-30, through roundabouts lanes, one in the west end and one in the center of the southern boundary of the Site.

yönünün tersinde olması beklenen yerde ana ringe (güney ring) bağlanır.

These accesses are connected to the main ring (south ring) whereby the movement of vehicles is expected exclusively in the opposite direction to clockwise.

Ziyaretçilerin akışı ringin güney tarafında polikliniklere, AH'ye ve RH'ye girişlerin olduğu yerde yoğunlaşmaktadır.

The flow of visitors is concentrated on the south side of the ring from where they have access to Polyclinics, the MH and RH.

Ticari ve ESK'nin diğer ek kullanımı için olan parseller ve ziyaretçi otoparkına girişler ringinin güney kısmında yoğunlaşır: AH (2.500 yer) ve RH (150 yer).

Also the parcels for commercial use and others complementary uses in the service of IHC and the accesses to the parking for visitors are concentrated in the southern section of the ring: MH (2.500 spaces) y RH (150 spaces)

Bknz. Şema ST03.1 SINIRLANDIRILMAMIŞ DOLAŞIM AKIŞI

See Scheme *ST03.1* NON RESTRICTED CIRCULATION FLOW

Ringin kuzey kısmı Acil dolaşımı (ambulanslar ve genel kullanıcı), Tedarik ve Servisler'e özeldir. Acil alanda Ziyaretçi Otoparkına giriş ringin kuzey kolunda yer alır.

The north side of the rings is specialized for Emergency circulations (ambulances and public user), Supplies and Services. Access to parking for visitors in the emergency area takes place from the northern branch of the ring .

Ambulanslar ve ağır yük ve servis araçları için olan yollar bunların özel kullanımı içindir.

The roads for ambulances and for heavy delivery and service vehicles are for exclusive use.

Bknz. Şema *ST03.3* TAMAMLAYICI KULLANIM DOLAŞIM AKIŞI ve ST03.4 SERVİS DOLAŞIM AKIŞI

See Scheme *ST03.3* COMPLEMENTARY USES CIRCULATION FLOW and ST03.4 SERVICES CIRCULATION FLOW

Personel otooparkına olan girişler AH'de güney cephede (2tane) ve doğu cephesinde (1) ve batıda (1) olarak yer alır.

The accesses to the parking for staff in MH take place by its southern facade (2 unts) and its eastern facade (1) and western (1).

RH'de zemindeki otoparka iki giriş planlanmıştır, biri güney cephede genel diğeri batı cephede personel içindir.

In RH is planned two entrances to parking in basement, one for the public on the south facade and one for the staff on the west facade.

Adli hastanenin özelleştirilmemiş kendine ait ring yolu bulunmaktadır.

The FH has its own ring of non-specialized use.

Bknz. Şema ST03.3 TAMAMLAYICI KULLANIM DOLAŞIM AKIŞI

See Scheme *ST03.3* COMPLEMENTARY USES CIRCULATION FLOW

Ana yaya ve bisiklet dolaşımı AH ve RH arasında sağlanır. Neredeyse yatay bir yapıda geniş üç şeritli gezinti alanıyla yer alır.

The main pedestrian and bicycle circulation are provided between the MH and RH. It will take place with an almost horizontal development by a wide tree-lined promenade.

Bknz. Şema ST06 YAYA ALANLARI ŞEMASI

See Scheme *ST06* PEDESTRIAN AREAS SCHEME

Toplu taşıma, otobüs ve taksi, bir dizi durağın planlandığı ana yolda dolaşır.

Public transport, bus and taxi, circulating in the main road where a series of stops have been planned.

Bknz. Şema ST03.1 SINIRLANDIRILMAMIŞ DOLAŞIM AKIŞI

See Scheme *ST03.1* NON RESTRICTED CIRCULATION FLOW

4.2. BİNALARA GİDEN YOL VE GİRİŞLER

4.2. THE ROAD AND ACCESSES TO BUILDINGS

MH, RH ve THB binaları birbiriyle aynı hizada konumlandırılmıştır ve yer altından bir servis ve tesis galerisi bunları birbirine bağlar ve kendi çevresel ringi içerisinde kalır. Binalar arasındaki ayrım minimum 25.30 metredir olup MH ve THB arasında en büyüktür.

The buildings of MH, RH and TSB are located aligned with each other through the gallery of services and facilities that connects them underground and remain within their respective perimetral rings .The separation between buildings is 25.30 meters mínimum, being greater among the MH and the TSB.

Adli hastane arazinin kuzeybatısında daha yüksek bir noktada ya da güneydoğuda aynı şekilde konumlandırılacaktır. Her şekilde kendine ait girişi

The FH meanwhile will be located in the northwest of the Site, in a higher position or in the southeast of the same. In any case it will have exclusive olacaktır.

4.2.1. Ana Hastane

Bu bina en büyük boyuta sahiptir.

Lekesi dikdörtgendir, yaklaşık 425 metre boyunda (doğu-batı) ve 160 metre genişliğindedir.

Genel girişler güney cephededir (Poliklinikler ve hastanenin ana girişleri).

İndirme bindirme platformunun ve ringle bağlantılı otoparkın altında güneye açılan zemın altı 3 katlı (bacalı) bir otopark planlanmıştır, bu ziyaretçiler için düşünlüöüştür ve 2500 araç kapasitelidir.

Bu otoparka olan yaya girişi dışarıda yer alır, güney cephe boyunca uzanan markiz altında korunur.

Batı ve doğu cephelerde diğer girişler yer alır, personel araç otoparkı (her tarafta birer tane), morg, tutuklular, diyaliz ve hemodiyaliz.

Kuzey cephede ambulanslar için girişler ve otopark konumlandırılmıştır, büyük bir markiz (tünel) ile birlikte: 4 ambulans otoparkı, 12 beklemede olan ambulans ve diğer 20 tane otopark alanı kapasitesiyle.

Ambulanslar için olan bu platform yanık hastalarına ve/veya travma hastalarına hizmet verir.

Bu platformla Erişkin Aci Servisine ve Doğum-Çocuk girişleri çözülmüştür, bir otopark platformunu paylaşırlar.

4.2.2. Rehabilitasyon Hastanesi (RH)

RH lekesi de dikdörtgen şekilde olup 170x120 metre

access.

4.2.1. Main Hospital

This building is the largest in size.

Its footprint is rectangular, about 420 meters long (in an east - west) and 160 meters wide.

Public entrances are in the south facade (Polyclinics and main entrance of the Hospital).

Under the platform of drop off and parking associated with ring, a parking that opens to the south (vented) with three levels under the street is projected, it is intended for visitors and with capacity for 2,500 lots.

Pedestrian access to this parking take place on the outside, protected under the marquee that runs all along the south facade.

In the west and east facades other accesses take place, such as a personnel car park (one on each side), Morgue, Prisoners, Dialysis and Hemodialysis.

In the north façade the accesses and parking for ambulances are located, with a marquee (tunnel) capable of: 4 ambulances parking, a parking for 12 standby ambulances and another for the 20 units of parking lot more

This platform for ambulances provides service to the accesses of burn patients and / or traumatized.

Together with this platform, accesses to Adult Emergency and Maternal and Child are resolved, they share a parking platform.

4.2.2. Rehabilitation Hospital (RH)

The footprint of the RH also has a rectangular boyutundadır.

Ana giriş binanın simetrik aksında güney cephede konumlanmıştır.

Personel otoparkının paylaşımlı tek bir girişi vardır, binanın batı cephesinde yer alır.

Ziyaretçiler için olanının güney cephede (giriş-çıkış) bir girişi vardır.

4.2.3. Adli Hastane (AH)

Binanın lekesi yeniden tasarlanmayı beklemektedir, tahminen 210x140 metre boyutundadır.

Kuzey cepheden tek bir güvenlik girişine sahip olacaktır, bu giriş iç çevre güvenlik duvarı boyunca işleyen bir iç ringe bağlanır. Ring, akışı farklı bina girişlerine dağıtır (poliklinik, düşük, orta ve yüksek güvenlik).

4.2.4. Teknik Hizmet Binası (THB)

Servis ve tesis galerisinin bir parçası olan bu bina, 125 x 100 metre dikdörtgen bir lekeye sahiptir.

Yükleme ve boşaltma alanlarına giriş sağlayan Ana ringin kuzey kolunda gerçekleşen araç ve kamyon girişi kuzey tarafta iki seviyede düzenlenmiştir:

Galeri Seviyesi:

- Hizmet tedarikçilerinin yükleme ve boşaltması
- Çöp yükleme boşaltma
- Akaryakıt tanklarının doldurulması

Üst Seviye

- Personel Otoparkı
- Elektirik ve mekanik bakım alanı için yükleme ve boşaltma girişi

shape, with dimensions of 170 x 128 meters.

The main entrance is located on the symmetrical axis of the building on the south facade.

The staff parking have a single shared access that is located on the west facade of the building.

The one destined for visitors has an access (in and out) on the south facade.

4.2.3. Forensic Hospital (FH)

The footprint of the building, pending for redesign, it has an estimated size of 220 x 105 meters.

It will have a single security access on the north facade, from which it is connected with an inner ring which running along the interior side of perimeter security wall, distributes flows to the various entrances of the building (Polyclinics, low, medium and high security).

4.2.4. Technical and Services Building (TSB)

This building, which is part of the gallery of services and facilities, has a rectangular footprint of 122 x 97 meters.

Access for cars and trucks are generated from the northern branch of the main ring that gives access to the loading and unloading, arranged in two levels on the north side:

Gallery Level:

- Loading and unloading of supplies for Services.
- Loading and unloading of waste.
- Refill of the fuel oil tanks.

Upper Level:

- Staff Parking
- Loading and unloading access for electrical and mechanical maintenance area.

4.3. ESK EK KULLANIMI İÇİN AYRILAN ALANLAR

Beş (5) parsel toplamda 92 374 m2 zemin alanıyla ek kullanım için planlanmıştır.

- Parsel A: AH'nin güneyinde tüm cephesi boyunca, AH giriş seviyesinin altındaki otopark binasına entegre edilmiştir. Zemin alanı 16.737 m2
- Parsel B: arazinin batısında, RH'nin yanında konumlanmıştır. Zemin alanı 24.932 m2.
- Parsel C: RH'nin güney cephesinin karşısında konumlanmıştır. Zemin alanı: 1.516 m2.
- Parsel D: THB'nın güneyinde, ESK'nin merkezi girişinin karşısında konumlanmıştır. Zemin alanı: 9.569 m2.
- Parsel E: arazinin alçak alanında güneydoğu ucunda konumlanmıştır. Zemin alanı: 39.620 m2

4.3. RESERVED AREAS FOR COMPLEMENTARY USE OF IHC

Five (5) parcels are planned for complementary uses for a total of 92 374 m2 of floor:

- Parcel A: in the south of the MH, along its entire façade, integrated into the carpark building under the access level of MH. Floor area: 16.737 m^2
- Parcel B: located west of the site, next to RH. Floor area: 24.932 m^2.
- Parcel C: located against the southern facade of the RH. Floor area: 1.516 m^2.
- Parcel D: located south of the TSB against the central access to the IHC. Floor area: 9.569 m^2.
- Parcel E: located in the lower area of the Site, in its southeast end. Floor area: 39.620 m^2

5. ARAZİ KESİTLERİ. TOPRAK ÇALIŞMALARI VE FABRİKA İŞLERİ

5.1. KESİTLER

Yirmi iki (21) genel arazi kesiti oluşturulmuştur, bunlar toprak çıkarma platformlarıyla olduğu gibi birçok bina kat seviyeleriyle birleştirilmiştir.

Bu kesitlerde yapılacak dolgu ve kesme çalışmaları IZ-CD-LS-DRW-STP-SEC-02 ve IZ-CD-LS-DRW-STP-SEC-03 planlarında farklı renklerle belirtilmiştir.

Saptanan dolgu ve kesme değerleri aşağıdaki tabloda gösterilmiştir:

5. LAND SECTIONS. EARTHWORKS AND FACTORY WORKS

5.1. SECTIONS

Twenty-one (21) general land sections have been carried out, incorporating them earthmoving platforms of the buildings, as well as the various floor levels of the building.

In these sections, in plans IZ-CD-LS-DRW-STP-SEC-02 and IZ-CD-LS-DRW-STP-SEC-03, are reflected in different colors the cuts and fills to carry out.

The values of cuttings and embankments obtained are shown in the following table:

GRADING INFORMATION

	CUT (m^3)	FILL (m^3)	NET (m^3)
GENERAL SITE	**3.350.111,70**	**389.401,50**	**2.960.710,20**
MAIN HOSPITAL	1.657.524,50	153.794,00	1.503.730,50
REHABILITATION HOSPITAL	659.588,75	112.946,00	546.642,75
TECHNICAL/SERVICES BUILDING	396.169,00	65.841,50	330.327,50
PLOT A (COMPLEMENTARY USE)	636.829,45	56.820,00	580.009,45
FORENSIC HOSPITAL			

Binalar tepe yamacında kademeli şekilde konumlanmıştır böylece 48.40 metre eşitsizlik 520 metrelik yatay büyüme ile kurtarılmıştır.

Ancak doğal zeminin eğimi yüzde yirmi iki (22)den büyük olduğu ve dört binanın büyük boyutlarının lekesi büyük ölçekte kazı çalışması gerektirmektedir.

Ayrıca AH ve RH'nin THB ile servis ve tesis galerisi ile zorunlu bağlantısı yüzünden yerleşimi boyunca yatay seviyesini korumak zorunda olması binanın zemine uygulanmasında başka bir kısıtlayıcı faktördür.

5.2. TOPRAK ÇIKARMA

Toprak çıkarımları özellikle arazinin tepesi için önemlidir çünkü doğal arazinin eğimi (≈22%) ile yol için değerlendirilen maksimum eğim (10%) arasındaki boşluğu doldurur.

Adli hastanenin eğimin yukarı kısmında önerilen konumu gerekli toprak çıkarımının bir kısmını azaltır ve bağımsız bir yol aksı planlandığında bu büyük çlçüde doğal eğime adapte olur.

The buildings have been located on the hillside as staggered form thus an unevenness of 48.40 meters is saved in a horizontal development of 520 meters.

However, since the slope of the natural ground is greater than twenty (22) percent, and the imprint of the four buildings of great dimension needs to carry out a very large volume of excavation.

Also, the required linkage of MH and RH with TSB by a service gallery and installations that must maintain its horizontal gradient across its layout is another important rigidity factor that determines the implementation of the building on the ground.

5.2. REMOVING

The removings are particularly important at the top of Site because it builds up the gap between the slopes of the natural terrain (≈22%) and the maximum slope considered for the road (10%).

The proposed location of FSH in the upper part of the slope, reduces some of the removing necessity and when an independent road access is projected it adapts to a maximum extent natural slope.

5.3. DOLGULAR

Her koşulda arazinin alçak alanında konumlanan yolda ve ona bağlı otoparkta ortaya çıkan toprak dolgu ihtiyacı minimuma indirgenmeye çalışılmıştır.

Binalar engebeli doğal arazi üzerinde her zaman kademeli yüzeye sahip olacaklardır.

Yukarıdaki tabloda ve daha öncedeki planlarda görüldüğü gibi, batıdan doğuya doğru dolgu ihtiyacı dereceli olarak artmaktadır.

Bu dolgu miktarın ortadan kaldırılması ya da azaltılması, ortadan kaldırılması gereken miktarda artışa sebep olan projenin aşağı doğru olan gradyanlarını ayarlayarak mümkün olur.

Bu seçenek iki sebepten dolayı ilginç olabilir:

- Metreküp başına dolgu maliyeti toprak kaldırılmasından tüm dolaylı maliyetler ve taşıma dahil olmak üzere iki ile üç kat arasında daha pahallıdır.
- Dolgunun yüksekliğinin çok olduğu özel durumlarda, düzgün uygulaması sonradan ortaya çıkabilecek olan teknik olarak komplike ve yavaş yol çalışmalarını önler.

5.4. İSTİNAT DUVARLARI

Betonarme istinat duvarları dereceli olan bodrum katlarda binaya bağlanmıştır.

Kentleşmenin aksine, ön kriterler olarak mümkün olduğu ölçüde beton duvarların eğimlerle değiştirilmesi planlanmıştır.

5.3. EMBANKMENTS

It has been attempted to minimize the need for landfills, which in any case appear in the road and associated parking to them, located in the lower area of the Site.

The buildings always have their grading surface on unmounted natural terrain.

As it can be seen in the table above and in the aforementioned plans, it increases the need to embankment gradually from west to east.

The elimination or reduction of this volume of embankment is possible to readjust downward all of the gradients of the project which would cause an increase in the necessary volume to remove.

This alternative might be interesting for two reasons:

- The cost per cubic meter of embankment is two to three times higher than land clearing including all indirect costs and transport.
- In the specific cases where the embankment has much height, its proper implementation that prevents subsequent procedures in road technically complex and slow.

5.4. RETAINING WALLS

The reinforced concrete retaining walls are linked to the building at the basement levels and where the staggers are.

On the contrary in urbanization, it has been scheduled to perform preliminary criteria with concrete walls to the extent as possible, replacing them by the carrying out slopes.

5.5. EĞİM ÇALIŞMASI

- Eğimlerin maksimum derececi 1:1 olacaktır
- Yatay hendekler mínimum üç (3) metre genişliğinde, her biri on (10) metre yüksekliğinde temin edilmelidir.
- Dikey istinat duvarına gereksinim duyulduğunda, yerel kireç taşlarından oluşan maksimum 3 metre yüksekliğinde gabion duvarlardan yapılacaktır.

5.5. TREATMENT OF SLOPES

- The maximum gradient of the slopes will be 1: 1
- Horizontal berms minimum three (3) meters width, each ten (10) meters height shall be provided.
- In the case of a vertical retaining is required, it will be made of gabion walls formed by local crushed stone with a maximum height of three meters.

6. YAĞMUR SUYUNUN HAFİFLETME ÇALIŞMALARI

6.1. TOPRAK ANALİZİ

Arsa yamacın güneye bakan yüzünde konumlanmıştır. Arazi %22'nin üzerindeki oranlarla ciddi anlamda eğimlidir. Birinci olanı güneybatıya ve diğeri kuzeybatıya bakan arazinin kuzeybatısında iki farklı eğimden akar.

6. RAINWATER MITIGATION STUDIES

6.1. SOIL ANALYSIS

The plot is located on a south-facing hillside. The land area is strongly inclined, with slopes over 22%. It flows to two different slopes, the main facing southwest, and the other facing northeast, on the northwest corner of the site.

Arazinin güçlü eğimi teklifin tasarım boyutunu tanımlar. Oluk ve yeraltı drenaj kanallarıyla yer altı haznelerine yönlendirilen yağmur suyu, burda filtrelenir ve yeniden kullanılır ve fazla su arazinin

The strong slope of the land area defines the design aspects of the proposal. Rainwater is conducted through gutters and underground drainage channels to underground reservoirs, to be filtered dış hendeklerine gömülü borular aracılığıyla boşaltılır.

Fırtına ve yağmur suyu yolun her iki yanındaki olukların ve bahçelerin altındaki, ya da yaya alanlarının yakınındaki, modüler arıtma tanklarıyla toplanır. Her seçenek dağın eğime, yaya alanlarına ya da binalara ne kadar yakın olduğuna göre tercih edilecektir.

Bu system su akışını sınırlar ve yağmur suyunun doğal işlemler sayesinde yeniden kullanılmasına olanak sağlar.

Aşağıdaki planlar geliştirilmiştir:

- Topografik: Seviye eğrilerini yansıtacak şekilde, her 5m'de ana eğriye odaklanmak.

- Hipsometrik.

-Clinometrik: eğimi en yüksek alanlar belirlenerek toprak eğimi ve farklı tepe yönleri yansıtılır.

- Hidrolojik: Mevcut topografide, farklı boşaltım havzalarının yüzeyleri, sel yolları, akarsular ve su kaybını hızlandıran mevcut altyapılar üzerinde durulur.

-Değiştirilmiş Topografi
-Yağmursuyu azaltma çalışmaları

6.2. DÜZELTME ÇALIŞMALARI

6.2.1. Su toplama ağı sistemi

Yağmur suyu toplanması ve boşaltma ağı sistemi, yağmur suyunu yollara ve bahçelere boşaltmak için tasarlanmıştır. Bu, toplanan suyun farklı boşaltma noktalarına yönlendiren hendek süzme sistemini oluşturur; biri güney-doğu deresine ve diğeri hidrolik altyapının kuzey-doğusuna.

and reused, and the excess water is evacuated to the external ditches of the site through buried pipes.

Storm and rain water is captured through modular infiltration tanks located either alongside the roads, under the gutters and gardens or close to pedestrian areas. Each solution will be selected depending on how close to pedestrian areas, slope of mountain or buildings it is.

This system limits the runoff and allows the reuse of rainwater through natural processes.

Following plans were developed:

- Topographic: Reflecting the level curves, emphasizing the masters curves every 5 m.
- Hypsometric.
- Clinometric: In which are reflected the soil slopes and the different hillsides orientations, identifying the highest slopes areas.
- Hydrologic: On the existing topography, the different pouring basins are emphasizing their surface, the torrents path, the streams and the existing infrastructures which ease the water waste.
- Modified Topographic.
- Rainwater mitigation studies

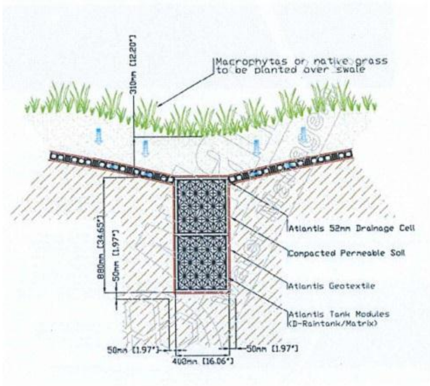
6.2. CORRECTIVE ACTIONS

6.2.1. Water collection network system

The rainwater collection and evacuation network system is designed to evacuate rainwater poured on the roads and gardens. This constitutes a system of straining ditches which leads the collected water to both different pouring points, one at the stream south-east and the other one to the north-east of the hydraulic infrastructure.

Yeraltı modüler elemanları yüzey ve yeraltı süzme tekniklerini kullanarak temiz suyun yeniden kullanılabilmesi ya da doğal su sistemine geri dönmesini sağlarlar.

Underground modular elements use surface and underground infiltration techniques, resulting in clean water that can be re-used or allowed to re-enter the natural water system.



YAĞMUR SUYUNUN YOL DRENAJLARI VEYA TAHLİYE OLUKLARIYLA TOPLANMASI

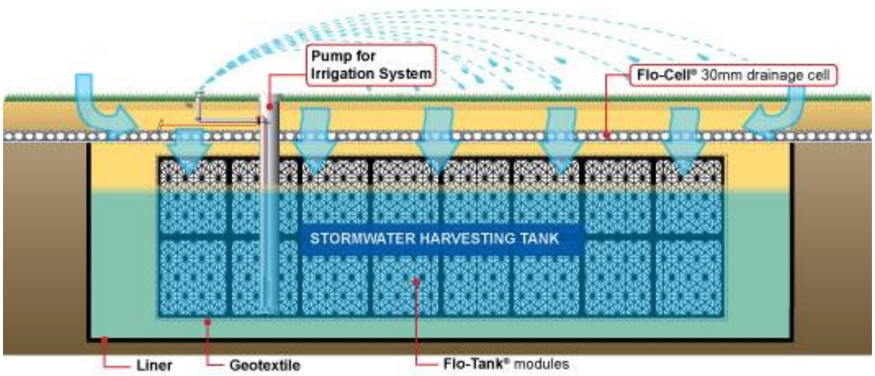
RAINWATER HARVESTING THROUGH ROAD DRAINAGE OR DRAINING GUTTERS

6.2.2. Depolama, geri dönüşüm ve işleme

Yeşil alanlarda, binalarda ve otopark alanlarında toplanan su depolama, filtre etme ve bahçe alanlarını sulama adına yeniden kullanılmak için haznelerde toplanır.

6.2.2. Storage, recycling and water treatment

The water collected in green areas, buildings and parking areas will be collected to reservoirs where there will be kept, filtered and reused to irrigate gardens areas.



INFILTRATION UNDERGROUND TANKS

Filtreleme tank sistemi fırtına suyu akışının yüzey suyunu yakalar ve çevre bitki örtüsüne su sağlayan su tablasını doldurmadan önce filtreler ve sonra temizler.

Ayrıca çatı suyunu depolama alanlarına girmeden önce yakalar ve temizler (Flo Tank Modülleri).

An infiltration tank system manages stormwater run off to capture surface water through infiltration, and then clean and filter the water before it is allowed to recharge the water table providing moisture for surrounding vegetation.

It also captures and cleans roof water before entry into the storage area (Flo Tank Modules).

6.2.3. Teraslı eğim kazısı

Kazı çalışmaları toprağı su erozyonundan korumak için basamaklandırılmıştır. Yağmur suyu eğimde konumlandırılmış kanallarda toplanır.

Buna ek olarak teraslı eğim tasarımı eğime yakın mesafeden olan görsel etkiyi azaltır.

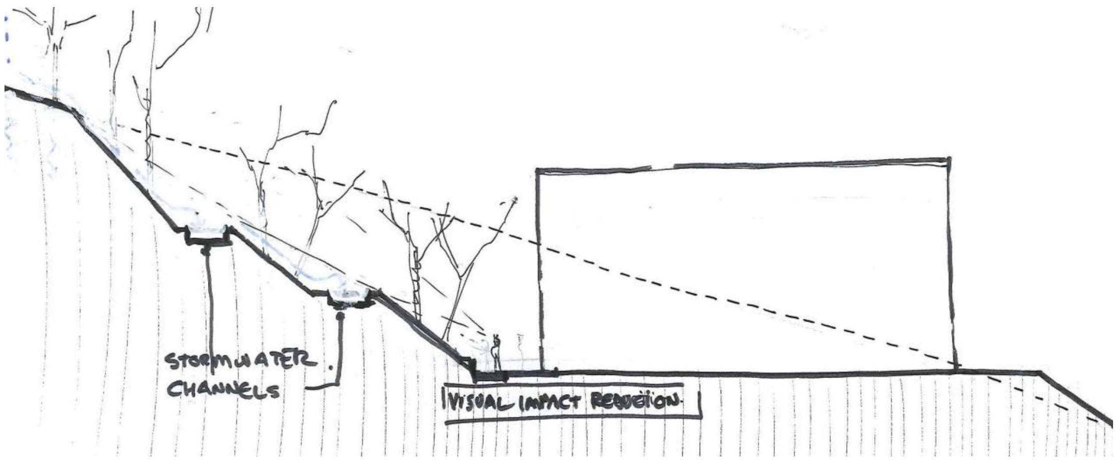
Amacı olağandışı yükselişten dolayı otopark ve Ana Hastaneyi garantiye almaktır.

6.2.3. Terraced slope excavation.

Digging works have been stepped protecting soil from water erosion. Rain water is collected in channels located in the slope.

In addition, to that terraced slope design reduces the visual impact from a close distance to the slope.

Its task aim to guarantee the parking and the Main hospital because of an unusual rise.



Her basamakta, üst yamaç düzeyinin su toplama oluğu uygulanacaktır.

Bu oluklar, her elli (50) metrede bir olan beton renginde açık kanallar aracılığıyla tabandan hemen tahliye edecek.

6.2.4. Su akış katsayısı azaltma yüzey çalışması

İnşaat ve üzerinde kaplama olmayan alanlarda (aşağıdaki plana bakınız) toprak yüzeyinde tohumlama yapılacak ve büyük eğimli alanlarda teras uygulaması yapılarak su erozyonu etkisi önlenecektir.

Pratik önlemler alarak toprak emilimini ve toplama noktalarında su tutma süresini arttırarak ideal su akışı katsayısına ulaşacağız.

Bknz Şema ST04 YAĞMUR SUYUNU AZALTMA ÖNLEMLERİ ŞEMASI

7. PEYZAJ ÇALIŞMASI

7.1. YÜZEY OTOPARK ALANLARI

Her otoparkın fonksiyonel tasarımına bağlı olarak gölge çit ağaçları planlanacaktır.

Seçilecek ağaçlar yaprak dökmeyen veya en azından dayanıklı yapraklı olacaktır.

Hastane alanlarında otoparkın görsel ve akustik etkisini azaltmak için bitki panelleri çalı ve yaprak dökmeyen ağaçların örneklerinden oluşturulacaktır.

In each berm, water collection gutter of the upper slope's level will be implemented.

These gutters will drain at the bottom immediately through open ducts colored concrete located in each fifty (50) meters.

6.2.4. Water rush coefficient reduction superficial treatment

In the areas without construction and paving (see plan below) ground cover plants will be seeded, and the areas with biggest slopes will be treated with terraces, preventing the water erosive effect.

By taking such practical actions we will reach the right water rush coefficient, increasing the soil water absorption and the water concentration time in the collection points.

See Scheme ST04 RAINWATER MITIGATION MEASURES SCHEME

7. LANDSCAPE TREATMENT

7.1. SURFACE PARKING AREAS

Grid shade trees associated with each parking's functional design will be projected.

The trees to be chosen will be evergreen or at least persistent leaves.

Plant screens will be created with examples of shrubs and evergreen trees to mitigate the visual and acoustic impact of parking on hospital areas.

7.2. DIŞ YAYA ALANLARI

Doğal taşla ve beton rengi ızgaralarla kaplanacaklardır. Bu alanlar uyum içinde hizalanmış gölge ağaçları ve çiçek yatakları, göbekler ve bahçelerle olduğu gibi işlevsel aydınlatmayla da donatılacaktır.

Bekleme alanları her zaman gölgeli olup sokak mobilyaları, banklar, masalar ve satış alanlarıyla donatılacaktır.

7.2. OUTDOOR PEDESTRIAN SPACES

They will be paved with natural stone and colored concrete grating. These spaces will be equipped with shade trees in alignment and landscaping in flower beds, centers and gardens as well as functional lighting.

Waiting areas will always be shady and equipped by street furniture, benches, tables and vending areas.

7.3. KAPLANMAMIŞ AÇIL ALANLAR

Dört tipe ayırabiliriz:

- Doğal eğimler
- Yapay eğimler
- Yollara bağlı bahçeler
- Mimariye entegre edilmiş avlular ve teraslar

7.3.1. Doğal eğimler

Çalışma üç ana amacı yerine getirmelidir, doğal çevrenin iyileştirilmesi, peyzaj entegrasyonu ve erozyonun azaltılması. Bu hedefleri başarmak için ilgili bitki dizisinin yerel ağaç türleri ve çalılar, çevreye kolay uyum sağlaması adına ve iklime ve bölgeye uygun bir bitki örtüsü yaratmak adına öncellikle kullanılacaktır. Otsu ve çalı implantasyonu için Hidro-ekim önerilir, özel koruma ağları ile korunan iki yıllık bitkiler kullanılarak ağaçlandırma yapılması gerektirecektir.

7.3. NOT PAVED OPEN SPACES

We can distinguish four types:

- Natural Slopes.
- Artificial Slopes.
- Gardens linked to road.
- Patios and terraces integrated into the architecture

7.3.1. Natural slopes

Treatment should fulfill three main objectives, recovery of the natural environment, landscape integration and reducing erosion. In order to accomplish these objectives native species of trees and shrubs, of the corresponding vegetable series, will be mainly used for allowing easy adaptation to the environment and to achieve an adequate vegetable regeneration, adapted to the climate and environment. The proposal for herbaceous and shrubs implantation is Hydro-seeding while trees will require reforestation using two year plants protected by special protection nets.

Yüzey akış havzalarına özel önem verilecektir ki bunlar yüksek düzeyde bitki örtüsüne sahip olacaktır.

Projenin bu aşamasında mevcut bitki örtüsünün özel koruma ve geliştirilmesi yerin bir iç değeri olarak esastır ve çalışmalar buna odaklanmalıdır.

Special emphasis will be placed on runoff basins, which will have higher levels of vegetable coverage.

Within this phase of the project special protection and enhancement of the existing vegetation, as a intrinsic value of the place, is essential and works must focus on this issue.

7.3.2. Yapay eğimler

Toprak çalışmalarıyla (çıkarma veya dolgu) oluşturulan eğimlerin dikliği %100'ü geçemez. Bu alanda yapılacak çalışmalar eğimin dikliği ve bunun toplam uzunluğuna bağlı olarak değişebilir. Çalışmalar öncelikle toprak tutulmasını amaçlamaktadır ve böylece yüzey su akışından kaynaklanan erozyonun önlenir ve ikinci olarak çevredeki bu toprak çalışmalarının peyzaja entegre edilmesi gelir. Teknik öneriler: hacimsel kafesler, geogrid, geocell,organic kafesler, organic ve esnek sepetler ya da sert örtüler (dolgu için yerel taşlar kullanarak) bu alanların yüzeyinin son işlemi olarak hidro-tohumlama. Son görünüm kesintisiz, bütün ve etraftaki çevreyle estetik ve ekolojik olarak uyumlu olacaktır.

7.3.2. Artificial slopes

The slopes generated by earth works (clearance or embankment) may not exceed 100% of steepness. The treatment to be given to these areas may vary depending on the steepness of the slope and the total length of it. Treatments are aimed first to soil retention and thus preventing erosion by water runoff and secondly to landscape integration of these earthworks on the environment. Technical proposals: volumetric meshes, geogrid, geocell, organic meshes, organic and gabions flexible or rigid blankets (using local stone for filling) hydro-seeding as the final rendering of the surface of these areas. The final look will be continuous, uniform and matching the surrounding environment both aesthetically and ecologically.

7.3.3. Yollara bağlı bahçeler

Araba yolunun çevresindeki yeşil alanlarla ilgili olarak, estetik ve fonksiyon olarak çift işlevli olmaları önerilmektedir, yağmur suyu olukları suyu toplayıp depolar ya da sadece sızıntı kuyuları olarak işlev göstererek kaldırım alanlarına suyun akmasını engellerler. Bunun için, dört park alanından birinin bahçe alanı olması sonra yüzey eğim yapılandırmasının süzme ve toplama için suyu bu noktaya yönlendirmelidir (sonraki sayfadaki şekle bakınız). Benzer olarak yaya alanlarındaki yüzey yapılandırmasının süzme ve toplama için suyu yeşil

7.3.3. Gardens linked to the road.

Green areas around the driveway, it is proposed to have a dual function, aesthetic and functional, as rainwater sinks, collecting and storing the water or simply act as infiltration wells to avoid large runoff on paved areas. For this, it is proposed that one out of four parking places is a garden area then surface slope configuration of must lead water to this point (see figure next page) for infiltration and collection. Similarly it is proposed that the configuration of surface slope in pedestrian areas is directed to green areas for collection or alanlara doğru yönlendirmesi önerilir. Bu yolla sulama için su kullanımı azaltılacağı gibi yüzey su akışı azaltılıp akiferler beslenir. Bitkilendirme önerisi çim, çiçek ve dokulu yerel çalılar ve yaprak dökmeyen yüksek güneş ışığına, denizin etkisine ve kaldırımdan güneş yansımasına en uygun dekoratif ağaçları içerir.

Damla sulama sistemi her ağaca ve çalıya doğru uygulamayı sağlamak üzere kurulacaktır.

7.3.4. Doğal mimariye entegre edilmiş avlu ve teraslar

Avlularda ve yoğun kullanılan alanlarda ve teras, meydan ve geçiş bölgeleri gibi dinlenme alanlarında daha geometrik ve fonksiyonel tasarım kriterli kullanılıp bu alanlardaki yoğun kullanım hedefleri kolaylaştırılacaktır.

Bununla birlikte tüm bu alanların yüzeylerin büyük bir yüzdesi gölge, uygun sıcaklık, renk, hoş koku, doku ve kaliteli bir peyzaj alanı yaratmak için bitkiyle kaplı olacaktır.

Avlularda ve teras, meydan ve trafik bölgeleri gibi dinlenme yoğun kullanılan alanlarda daha geometrik ve fonksiyonel tasarım kriterli kullanılıp bu alanlardaki yoğun kullanım hedefleri kolaylaştırılacaktır. Bununla birlikte tüm bu alanların yüzeylerin büyük bir yüzdesi gölge, uygun sıcaklık, renk, hoş koku, doku ve kaliteli bir peyzaj alanı yaratmak için bitkiyle kaplı olacaktır.

Bknz. Şema ST.07 YEŞİL ALANLAR ŞEMASI

infiltration of water. In this way water consumption for irrigation is reduced as well as water runoff and aquifers are feed. Plantation proposal includes the use of grasses, native shrubs with textural and flowering interest, and evergreen ornamental trees that are most suited to strong sunlight exposure, the impact of the sea environment and pavement sun reverberation.

Drip watering systems will be installed in order to ensure right implantation of every tree and shrub.

7.3.4. Patios and terraces integrated into the natural architectures

In the patios and in the areas of intensive use and recreation such as terraces, plazas and transit zones more geometric and functional design criteria will be used to facilitate the objectives of intensive use in those areas.

However all these areas present a large percentage of its surface covered with vegetation to provide shade suitable temperature, color, smell, texture as well as to improve the landscape quality of the public spaces.

In the courtyards and in intensive use areas, amenities such as terraces, plazas and traffic areas where more geometric and functional design criteria will be used to easily achieve the objectives of intensive use in such areas. However all these areas will present a large percentage of its surface covered with vegetation to provide shade, suitable temperature, color, smell, texture and improve the landscape quality of the public realm.

See Scheme ST.07 GREEN AREAS SCHEME

8. DİKEY VE YATAY İŞARETLER

8.1. GENEL BİLGİLENDİRME

Panellerden ve ESK bilgilendirici işaretlerinden oluşan bir bilgilendirme sistemi tahsis edilecektir.

Dikey işaretler genel kullanıcıları her bir genel yararlanma güzergah ve konumuna yönlendirmelidir:

- Her Polikliniğin yaya girişi, Acil Servis, Hemodiyaliz, Morg, tutuklu, gym, havuz vb
- Farklı hizmet ve otoparkla için araç girişi
- Taksi ve otobüs duraklarının yeri

İnsanların geçişindeki stratejik noktalarda yer alan açıklayıcı paneller aracılığıyla, ve ESK rehber haritaları da dahil edilerek bilgilendirme levhaları genişletilecektir.

8.2. TRAFİK İŞARETLERİ

Yollar araç ve yaya trafiği düzenleyen ve sürücüleri bilgilendiren işaretlerle donatılacaktır.

İşaretler:

- Yatay: park çizgileri, trafiğin farklı şeritlerini ayıran çizgiler, sürüş yönünü gösteren oklar, yaya geçitleri, dur ve yol ver işaretleri yol üzerine uygulanacaktır.
- Dikey: Çelik saç levha işaretler hız limitlerini, yaya geçitlerini, otoparkları, kavşakları (dur ve

8. VERTICAL AND HORIZONTAL SIGNALIZATION

8.1. PUBLIC INFORMATION

It will be provided an information system consisting of panels and informative signs to IHC.

The vertical signs shall indicate to the public user routes and the location of each of the public interest points:

- Pedestrian access to each Polyclinic, Emergencies, Hemodialysis, Morgue, main Prisoners of each hospital, gym, pool, etc.
- Access for vehicles to different services and parking.
- Location of taxi ranks and bus stops.

Through the explanatory panels located in the strategic points of people's passage, and by including IHC maps of guidance, information signs will be expanded.

8.2. TRAFFIC SIGNALS

The road will be equipped with signaling designed to regulating the traffic of vehicles and people and to inform drivers.

Signaling will be:

- Horizontal: parking lines, those that separate the different lanes of traffic, arrows in direction of travel, crosswalks, stop signs and yield will be marked on the road
- Vertical: signs in steel sheet lacquered will point to speed limits, crosswalks , parkings, The crosses (yield and stop).

yol ver) gösterecektir.

ESK iç yolundaki trafik ışıklarına gerek görülmemiştir.

Traffic lights in the interior road of IHC is not considered necessary.

9. AYDINLATMA

9. LIGHTING

9.1 YOL AYDINLATMASI

Araç yolu ve yaya alanlarında farklı yüksekliklerde direkler ve LED armatürler ve düşük tüketimli ve düşük ışık kirliliği yaratan lambalarla fonksiyonel aydınlatma planlanmıştır.

9.1. LIGHTING ON THE ROAD

Functional lighting is planned in the road traffic and pedestrian areas through columns and masts of different heights and LED luminaires and lamps of low consumption and low light pollution.

9.2. DEKORATİF AYDINLATMA

- Binalar: Ana giriş gibi binaların öne çıkan öğeleri dekoratif aydınlatmanın amacı olacaktır.
- Bahçeler: bekleme alanlarındaki peyzaj alanları dekoratif aydınlatma ile donatılacaktır.

9.2. ORNAMENTAL LIGHTING

- Buildings : the most outstanding elements of buildings such as main entrances will be objects of decorative lighting.
- Gardens: landscaped areas in the waiting zones will be equipped with ornamental lighting.

10. SULAMA

Tüm bahçe alanları, gezşnti yolları, teraslar, avlular veyeşillendirilmiş düzenekler ve yollardaki çiçek yatakları programlı, sektörize damla sulamaya sahip olacaktır.

Yapay eğimlerde ve sed duvarlarında da damla sulama ya da dağıtıcı kurulacaktır.

Doğal eğimlerin ağaçlandırılmasında arazinin en yüksek noktasında yerleştirilen bir depodan yerçekimi bazlı sulama ele alınacaktır.

10. IRRIGATION

All garden areas, decks, terraces, patios and planted alignment and flowerbeds in the road and will have drip irrigation, programmed and sectorized.

In artificial slopes and gabion walls will also be installed irrigation drip or by diffusers.

In the reforestation of natural slopes gravity irrigation will be studied from a reservoir placed at the highest point of the site.

11. SOKAK MOBİLYALARI

Bekleme alanlarının açık sundurmalarla korunması ve AH Acil Servis Alanı dışarısında masa ve banklarla donatılması planlanmaktadır.

Güney ring boyunca işleyen ve AH ve RH poliklinklerine giriş veren yaya aksında ortalama 25 metre aralıklarla koltuklar konacaktır.

Bu banklar endüstriyel tasarıma sahip olup dayanıklı, bakımı ve değiştirmesinin kolay olmasına göre seçilecektir.

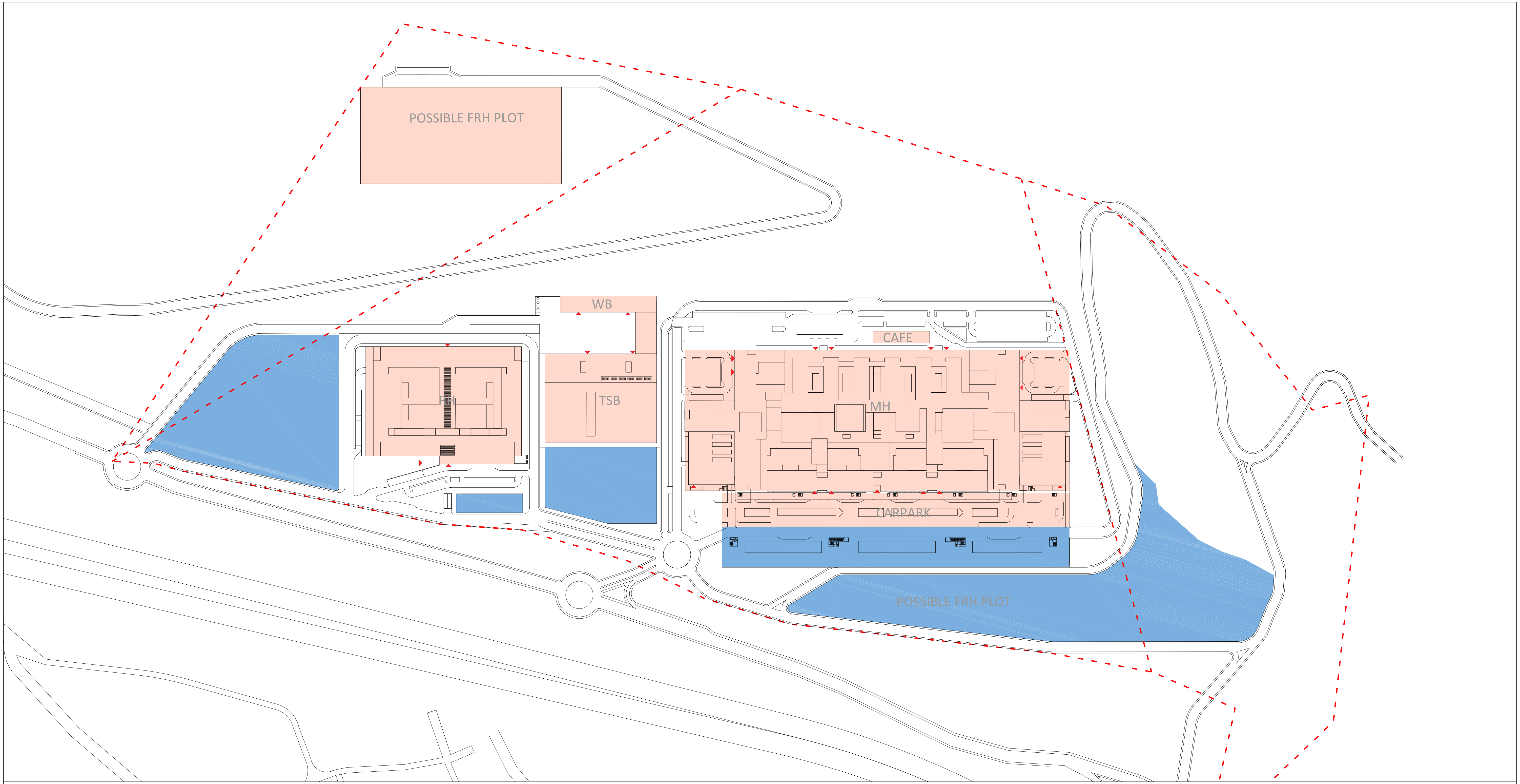
11. STREET FURNITURE

Waiting areas protected by open sheds, equipped with tables and benches will be planned on the outside of MH Emergency Area.

In the pedestrian axis running through the south ring and gives access to MH and RH Polyclinics, seats will be installed with an approximate intervals of 25 meters.

These banks will be industrial design and chosen for their durability and easy maintenance and replacement.

ANNEX: SCHEMES



KENTSEL YERLEŞIM ALANLAR
URBAN OCCUPATION

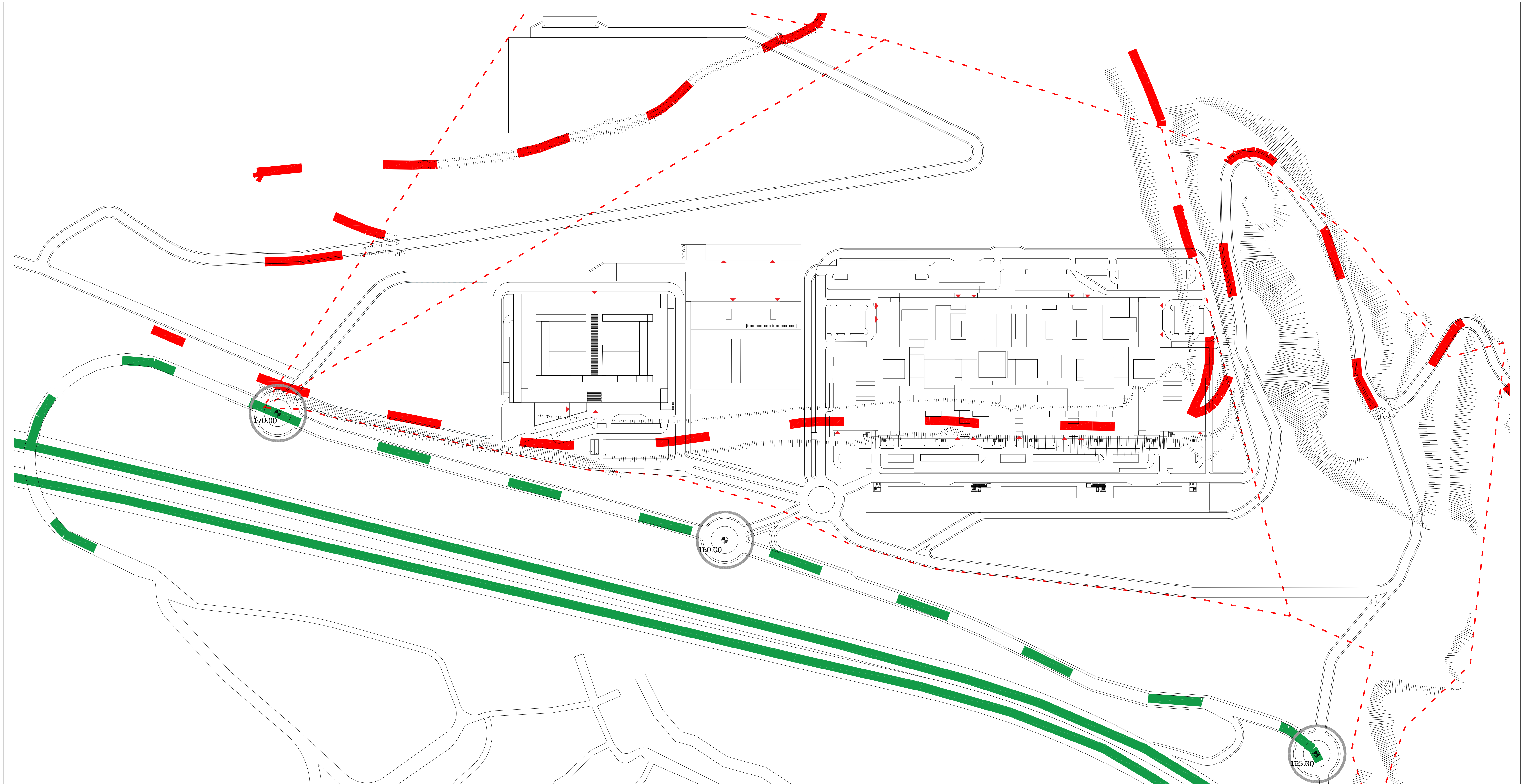
ESK BİNALARI
IHC BUILDINGS: 138.915´64 m²

EK BİNALARI
COMPLEMENTARY BUILDINGS: 92.604´80 m²

TOPLAM BİNA İNŞAATI
TOTAL CONSTRUCTED BUILDINGS : 231.520´44 m²

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR: GAMA TÜRKERLER	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN: AMBITO arquitectura	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING: euroestudios	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞIM ŞEMASI	TARİH: DATE: 30.04.2015
					ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: KENSEL YERLEŞİM ŞEMASI URBAN OCCUPATION SCHEME	ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000

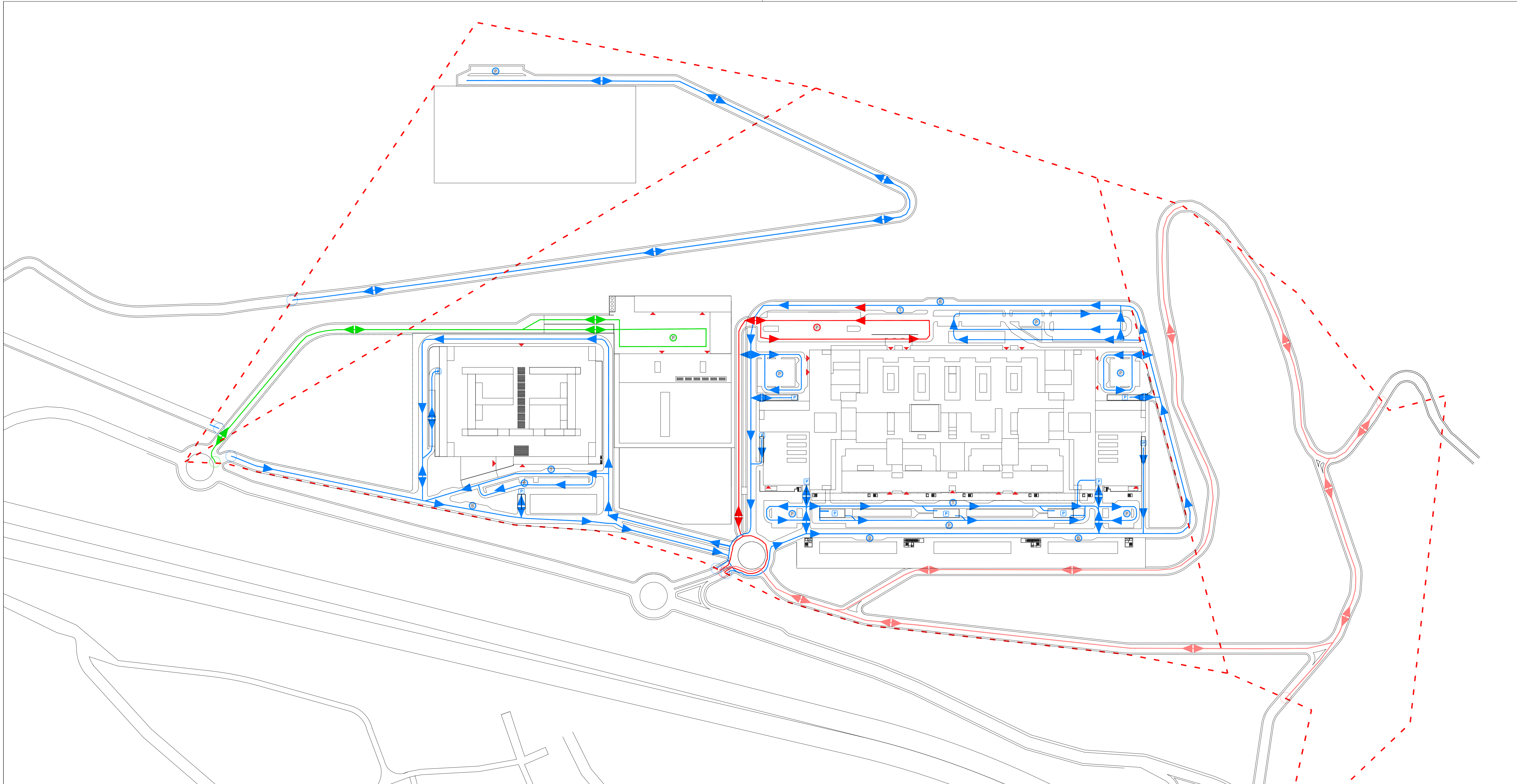
ÇİZİM ADI:
DRAWING TITLE:
ST01



MEVCUT VARLIKLAR
PREEXISTENCES

- YOL SEVİYESİNİ MEVCUT KISITLAYICI UNSURLARI / EXISTING ELEMENTS THAT DETERMINE THE ROAD NETWORK LEVEL
- DEMIR YOLU / HIGHWAY
- SERVIS YOLU / SERVICE ROAD
- MODIFIED SOIL AREA / İŞLENMIŞ ARAZİ ALANI
- 74,00 ESK YAĞMUR SUYU BİRİKTİRİLMESİ / DETERMINANT SPOT ELEVATION

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR: GAMA TÜRKERLER	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN: AMBITO arquitectura árgola arquitectos	euroestudios MÜHENDİSLİK: ENGINEERING:	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: MEVCUT VARLIKLA ŞEMASI PREEXISTENCES SCHEME	TARİH: DATE: 30.04.2015 ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000	ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: ST02



SINIRLANDIRILMAMIŞ DOLAŞIM AKIŞI
NON RESTRICTED CIRCULATION FLOW

- TEKYÖN YOL / ONE WAY ROAD
- GIFT YÖN YOL / TWO WAY ROAD
- GENEL KARAYOLUNA BAĞLANTI / CONNECTION TO PUBLIC ROAD NETWORK
- YERALTI OTOPARKINA BAĞLANTI / CONNECTION TO UNDERGROUND PARKING
- TOPLU TAŞIMA DURAKLARI / URBAN TRANSPORT STOPS
- TAKSi DURAKLARI / TAXI STOPS
- DIŞ OTOPARK ALANI / OUTSIDE PARKING SPACE

EK KULLANIMI DOLAŞIM AKIŞI
COMPLEMENTARY USES CIRCULATION FLOW

- TEKYÖN YOL / ONE WAY ROAD
- GIFT YÖN YOL / TWO WAY ROAD
- GENEL KARAYOLUNA BAĞLANTI / CONNECTION TO PUBLIC ROAD NETWORK
- DIŞ OTOPARK ALANI / OUTSIDE PARKING SPACE

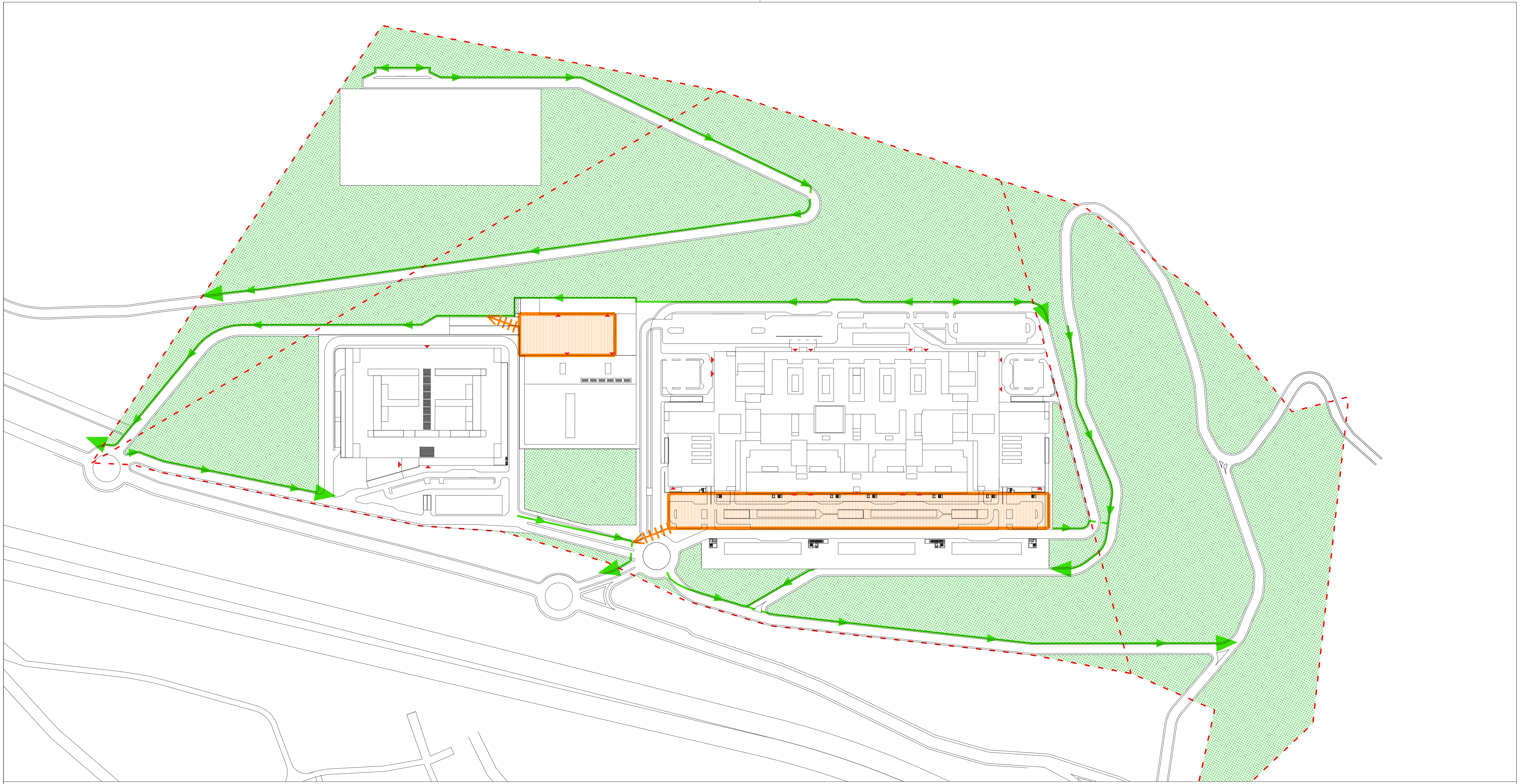
HIZMET DOLAŞIM AKIŞI
SERVICES CIRCULATION FLOW

- TEKYÖN YOL / ONE WAY ROAD
- GIFT YÖN YOL / TWO WAY ROAD
- GENEL KARAYOLUNA BAĞLANTI / CONNECTION TO PUBLIC ROAD NETWORK
- DIŞ OTOPARK ALANI / OUTSIDE PARKING SPACE

TiCARi DOLAŞIM AKIŞI
EMERGENCY CIRCULATION FLOW

- TEKYÖN YOL / ONE WAY ROAD
- GENEL KARAYOLUNA BAĞLANTI / CONNECTION TO PUBLIC ROAD NETWORK
- DIŞ OTOPARK ALANI / OUTSIDE PARKING SPACE

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR:	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN:	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING:	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI	TARİH: DATE: 30.04.2015	
					ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: DOLAŞIM AKIŞI ŞEMASI CIRCULATION FLOWS SCHEME	ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000	ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: ST03

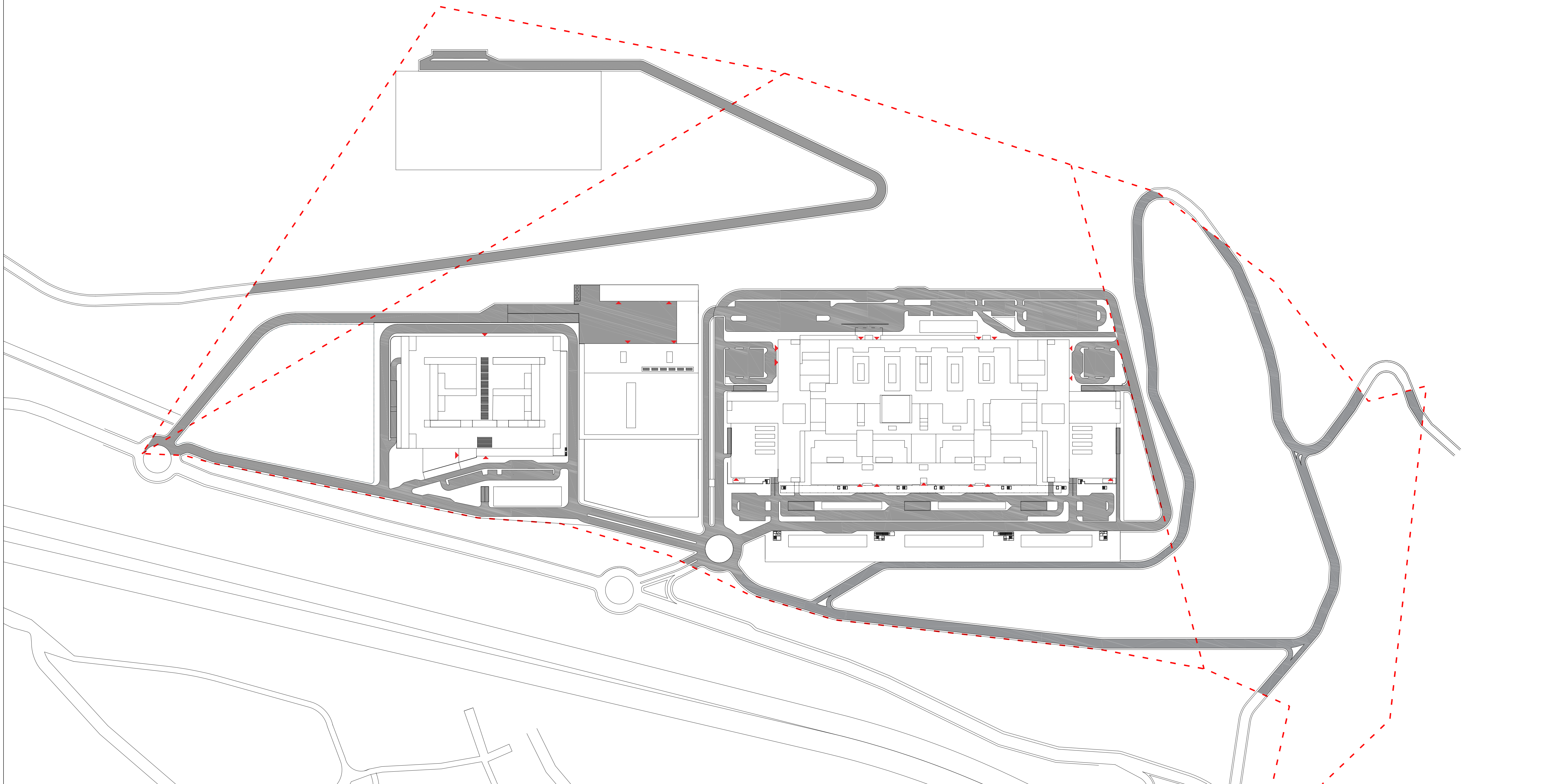


YAĞMUR SUYU AZALTMA ÖNLEMLERİ
RAINWATER MITIGATION MEASURES

YÜZEY AKIŞINI ÖNLEMEK İGİN PEYZAJ GALIŞMASI LANDSCAPE TREATMENT FOR MITIGATION OF SURFACE RUN OFF	YERALTI BAĞLANTILARI BURIED CHANNELS CONECTION
ESK YAĞMUR SUYU BİRİKTİRİLMESİ RAINWATER COLLECTION SURFACE IHC	GİDER KANALLARI VE SU TAHLİYEYÖNÜ DRAINAGE CHANNELS AND WATER EVACUATION DIRECTION
TAŞAN YAĞMUR SUYU BORUSU OVERFLOWING RAINWATER PIPE	GİDER KANALLARI ARACILIĞIYLA SU GIKIŞ NOKTALARI DRAINAGE WATER EXIT POINTS THROUGHT DRAINAGE CHANNELS

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR:	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN:	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING:	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI	TARİH: DATE: 30.04.2015
					ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: YAĞMUR SUYU AZALTMA ÖNLEMLERi ŞEMASI RAINWATER MITIGATION MEASURES SCHEME	ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000

ÇİZİM ADI:
DRAWING TITLE:
ST04



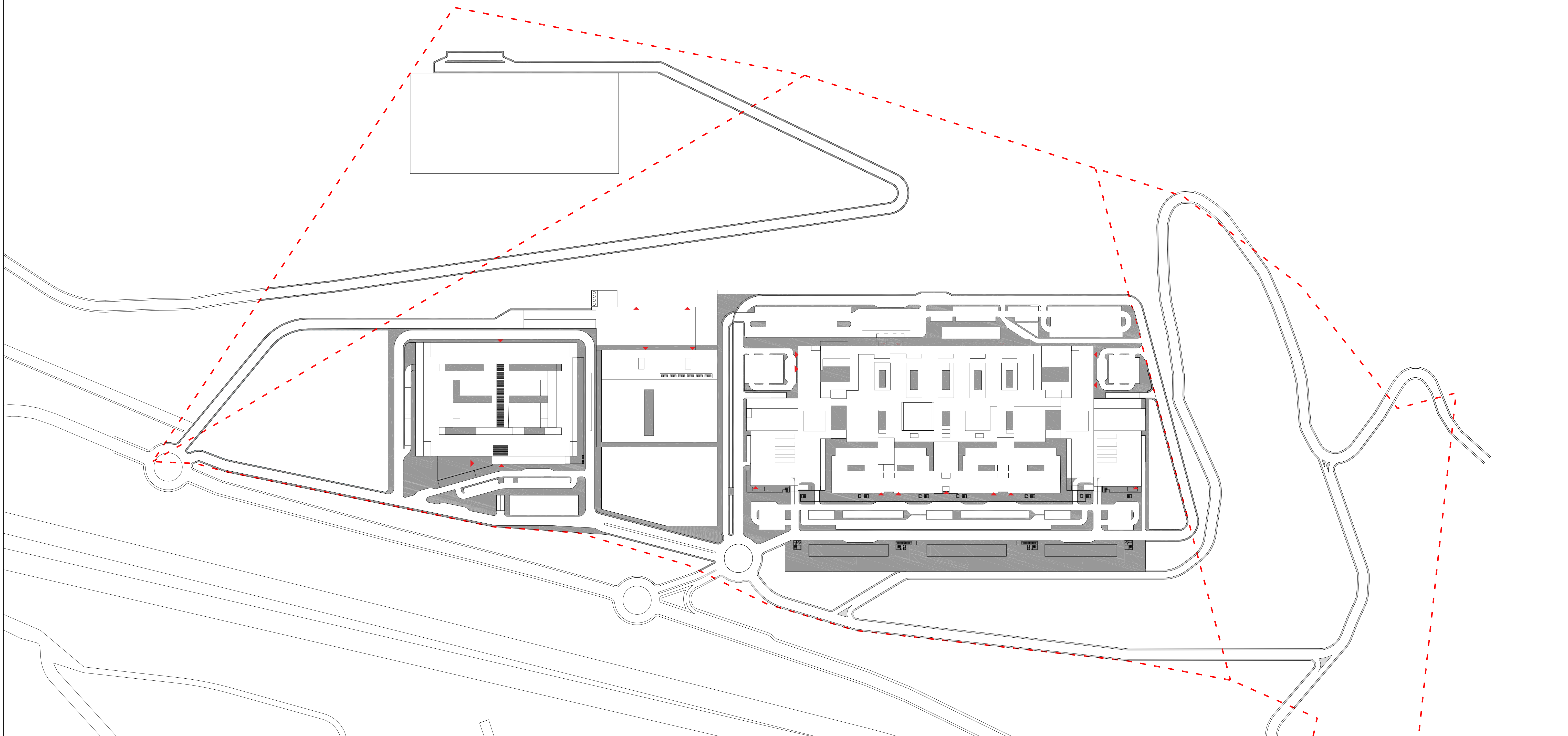
YOLLAR ALANI
ROAD NETWORK AREAS

ESK KARAYOLU AĞI
IHC ROAD NETWORK: 79.673´69 m²

DİĞER KULLANIM İÇİN SOKAKTA
COMPLEMENTARY USES ROAD NETWORK : 18.830´80 m²

TOPLAM KARAYOLU AĞI
TOTAL ROAD NETWORK: 98.504´49 m²

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR: GAMA TÜRKERLER	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN:	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING:	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: YOL ALANLARI ŞEMASI ROAD NETWORK SCHEME	TARİH: DATE: 30.04.2015 ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000 ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: ST05



YAYA ALANLARI
PEDESTRIAN AREAS

ESK YAYA KALDIRIM ALANLARI
IHC PAVED PEDESTRIANS AREAS: 59.964´44 m²

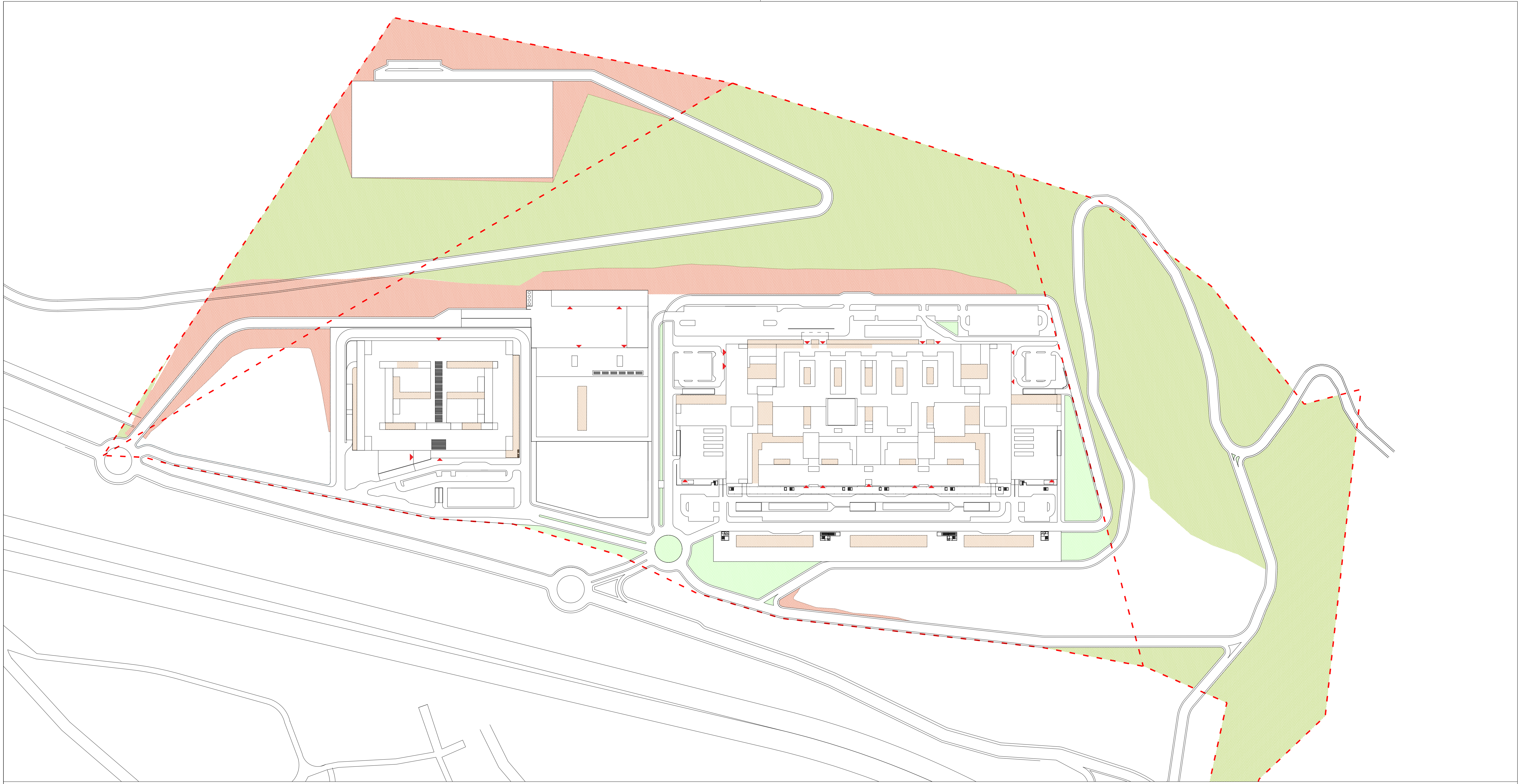
ESK´YE YAYA BAĞLANTI ALANI
PEDESTRIAN IHC CONNECTION AREA: 6.090´51 m²

TOPLAM YAYA ALANI
TOTAL PEDESTRIAN AREAS: 66.055´95 m²

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR: GAMA TÜRKERLER	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN: AMBITO arquitectura	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING: euroestudios

BİNA ADI: BUILDING TITLE:	CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI	TARİH: DATE:	30.04.2015
ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE:	YAYA ALANLARI ŞEMASI PEDESTRIAN AREAS SCHEME	ÖLÇEK: SCALE:	1/4.000

ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: ST06

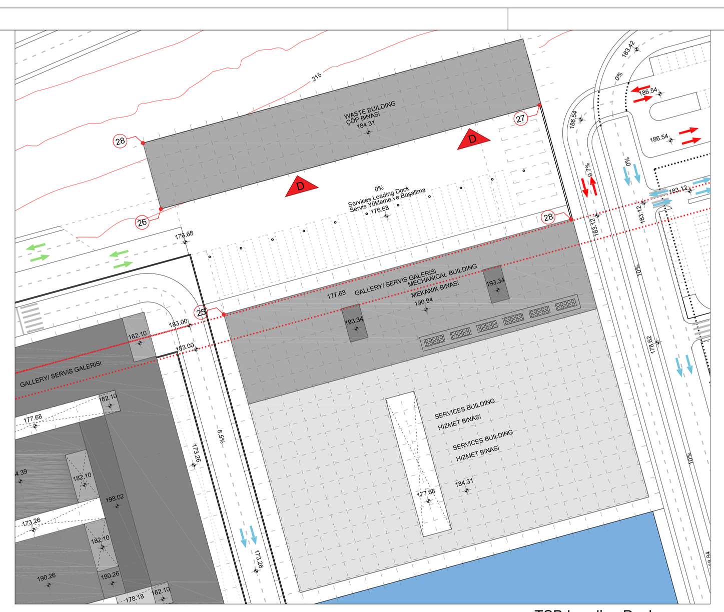


YEŞİL ALANLAR
GREEN AREAS

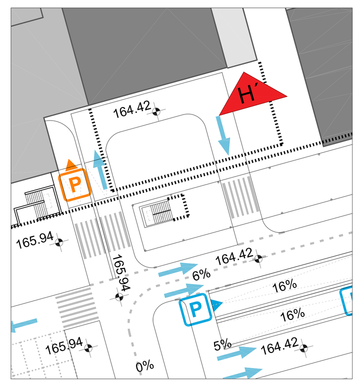
- AVLU VE GATI BAHGELERİ
  PATIOS AND ROOFGARDENS: 13.723´46 m²
- BAHGE
  GARDEN: 13.861´74 m²
- TOPLAM YAYA ALANI
  RECOVERY OF NATURAL AREAS: 212.718´25 m²
- TOPLAM YAYA ALANI
  RECOVERY OF ARTIFICIAL AREAS: 52.215´48 m²

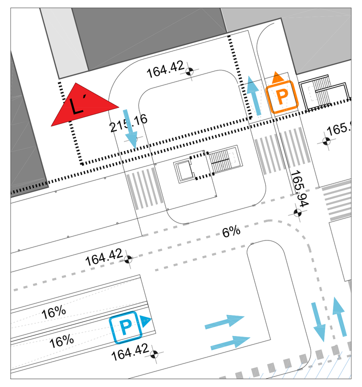
TOPLAM YEŞİL ALANLAR
TOTAL GREEN AREAS: 2992.518´93 m²

PROJE ADI: PROJECT TITLE: PROJECT NAME TURKISH PROJECT NAME	İDARE: CLIENT: T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI	YÜKLENİCİ: CONTRACTOR: GAMA TÜRKERLER	MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN:	MÜHENDİSLİK: ENGINEERING: euroestudios	BİNA ADI: BUILDING TITLE: CONCEPTUAL DESIGN KENTSEL YERLEŞİM ŞEMASI ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE: YEŞİL ALANALARI ŞEMASI GREEN AREAS SCHEME
TARİH: DATE: 30.04.2015	ÖLÇEK: SCALE: 1/4.000	ÇİZİM ADI: DRAWING TITLE:	ST07		



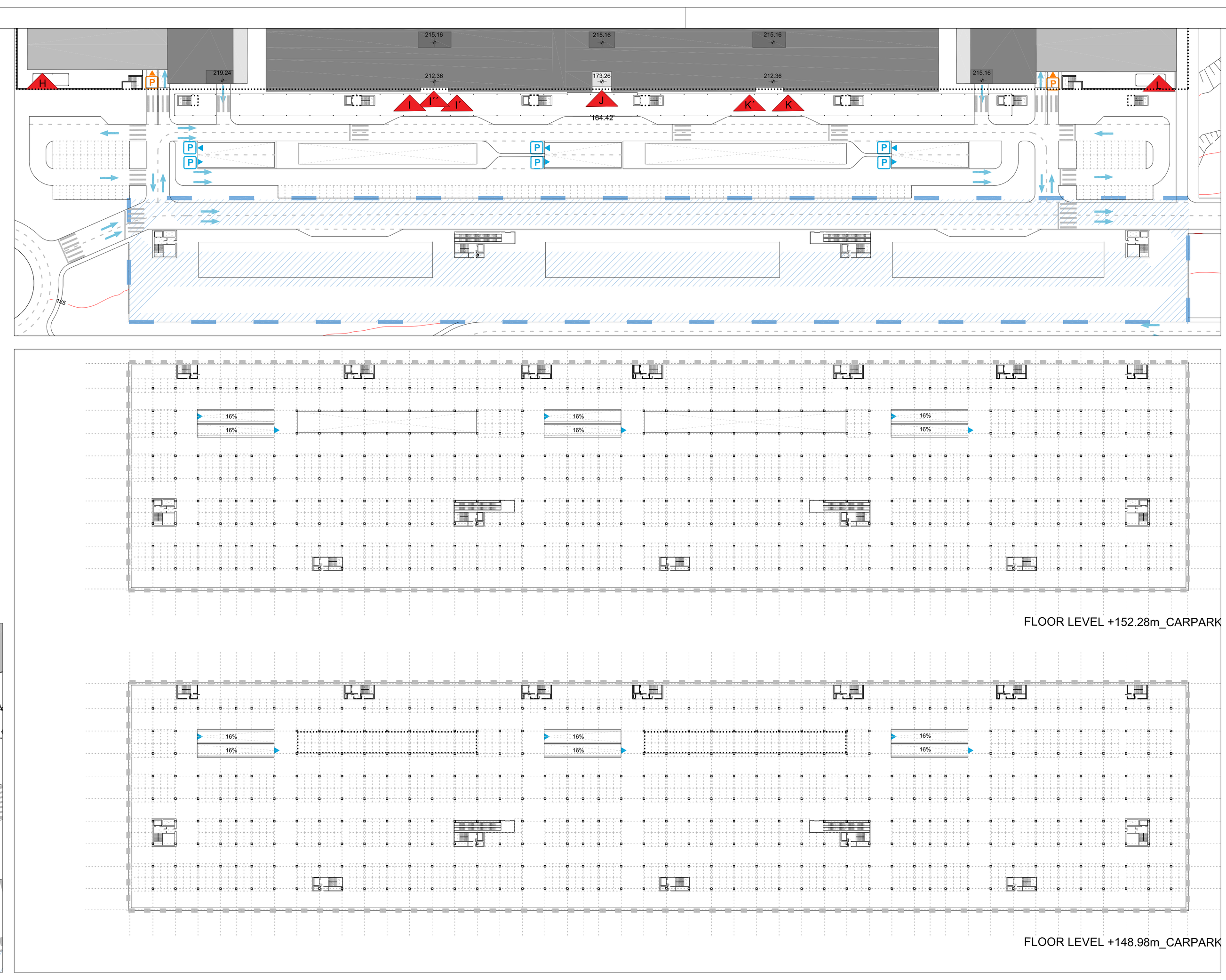
TSB Loading Dock
TSB Yükleme ve Boşaltma





Visitors Tower 1 Entrance
Ziyaretçi Kule 1 Girişi

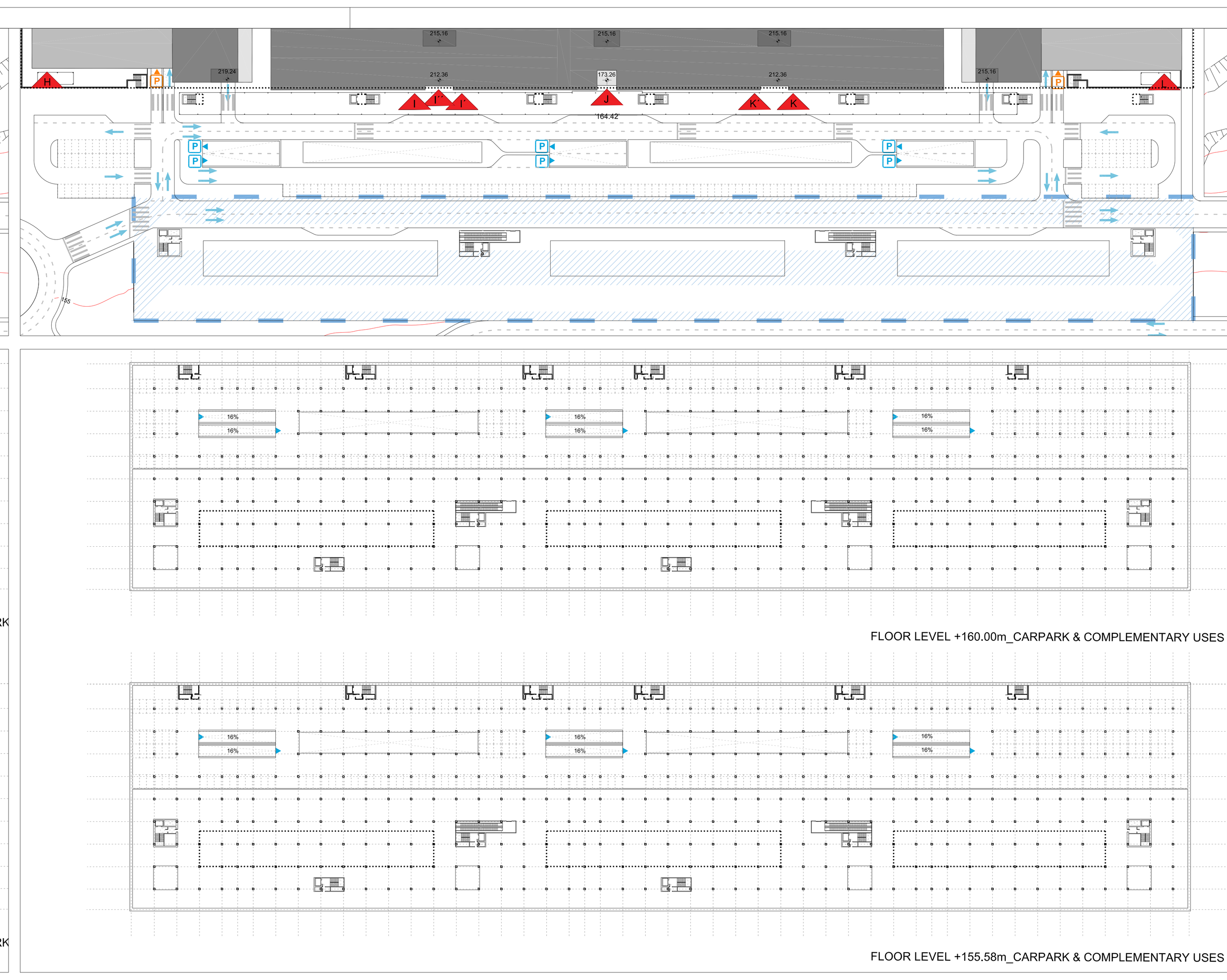
Visitors Tower 1 Entrance
Ziyaretçi Kule 1 Girişi



FLOOR LEVEL +152.28m_CARPARK

FLOOR LEVEL +148.98m_CARPARK

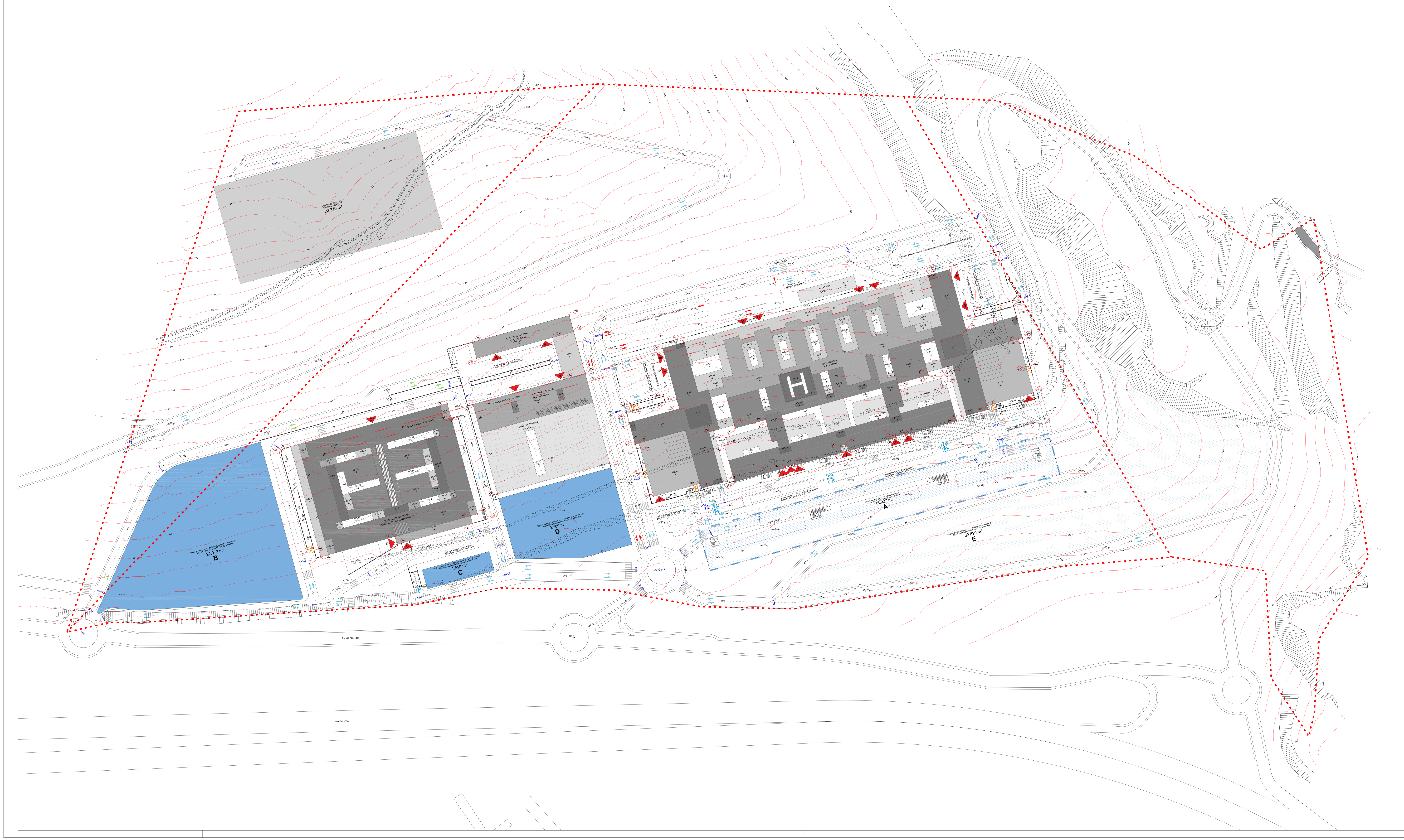
Zoom MH Visitors Parking
AH Ziyaretçi Otopark Alanı



FLOOR LEVEL +160.00m_CARPARK & COMPLEMENTARY USES

FLOOR LEVEL +155.58m_CARPARK & COMPLEMENTARY USES

Zoom MH Visitors Parking/Commercial Area
Yakınlaştırma AH Ziyaretçi Otopark Alanı



Notlar: Bu panel çizimin tamamlayıcı bir parçasıdır, ayırmayınız.
Bu çizim üstünden ölçerek boyut tesbit edilmemelidir.
Çizim üstünde yazılı boyutlar uygulanmadan önce sahada kontrol edilmelidir.
Bütün ölçüler milimetre, kotlar metre cinsindendir.

Notes: Do not remove this panel from the drawing.
No dimensions to be scaled from this drawing.
Dimensions to be checked on site before fabrication.
All dimensions are in milimeters all levels are in meters.

NOTLAR:
NOTES:

We´ve done a review of the Site Plan in order to improve the road network, the different access of the buildings and circulations. About the road network, a new one sense ring has been provided. Some new commercial areas have been located in strateginc points.

We´ve also improved the forensic excavation, locating the building in the upper side of the natural slope.

LEJANT:
LEGEND:

BAĞLANTI NOKTASI NODE Nº	(x)	(y)	(z)
N1	514798.6769	4261022.2686	170.00
N2	514806.7190	4261046.7500	170.00
N3	514819.7777	4261037.8240	170.00
N4	515037.6706	4261051.9055	178.28
N5	515093.1866	4261082.4878	180.58
N6	515208.9767	4261127.3913	176.99
N7	515024.3377	4261100.4942	177.68
N8	515147.1133	4261059.3738	176.80
N9	514993.9110	4261218.6699	182.10
N10	515184.9731	4261271.0753	182.10
N11	515225.2324	4261131.8519	175.68
N12	515230.2092	4261113.6547	176.74
N13	515238.5894	4261083.1137	176.20
N14	515400.6356	4261088.4892	165.00
N15	515391.9496	4261113.2263	165.00
N16	515424.2199	4261104.6364	165.00
N17	515416.8105	4261068.0325	165.00
N18	515383.4452	4261069.7180	165.00
N19	515374.5213	4261087.1624	165.00
N20	515455.9634	4261126.3736	165.94
N21	515451.9189	4261141.1129	165.94
N22	515508.8157	4261142.6199	164.42
N23	515447.6727	4261156.4173	165.94
N24	515470.4923	4261162.8009	164.42
N25	515755.5328	4261240.9248	165.94
N26	515732.6366	4261234.7343	164.42
N27	515763.3438	4261212.4985	165.94
N28	515760.0837	4261225.6745	165.94
N29	515735.1279	4261204.8772	164.42
N30	515810.1524	4261225.0775	167.45
N31	515856.1285	4261243.6845	167.75
N32	515788.7523	4261372.8173	178.60
N33	515764.8498	4261414.5519	183.12
N34	515756.5474	4261429.0481	183.12
N35	515735.5224	4261459.2347	184.50
N36	515545.2631	4261409.6415	187.54
N37	515520.7199	4261402.9085	187.54
N38	515337.2989	4261334.1848	186.54
N39	515337.2989	4261334.1848	183.42
N40	515346.6650	4261299.7142	183.12
N41	515358.9883	4261254.8013	178.62
N42	515378.1541	4261184.9560	168.84
N43	515181.4555	4261283.8982	176.68
N44	515199.6589	4261268.0262	184.31
N45	515291.2447	4261308.1599	184.31
N46	514879.6504	4261195.2919	182.10
N47	514816.4331	4261067.7819	171.89
N48	514847.6248	4261224.8822	215.00
N49	515470.7190	4261503.9492	235.00
N50	515186.9178	4261566.1420	255.40
N51	514997.4249	4261514.3437	163.00
N52	515526.3457	4261054.7525	155.00

	Access/Girişi	Elevation / Yükseklik Kotasi	Building / Bina
A	Gym and Hidrotherapy Spor Salonu ve Hidroterapi Girişi	177.68	RH
B	Rehabilitation Hospital Entrance Rehabilitasyon Hastanesi Girişi	182.10	RH
C	Electrotherapy Entrance Elektroterapi Girişi	182.10	RH
D	Waste Building Entrance Çöp Binasi Girişi	177.68	TSB
E	Electrical Entrance Elektrik Girişi	184.31	TSB
F	Services Entrance Hizmet Girişi	184.31	TSB
G	Mechanical Entrance Mekanik Girişi	184.31	TSB
H	Tower 1 General H.Entrance Kule 1 Genel Hastane Ana Girişi	168.84	MH
H´	Tower 1 General H.Entrance (Visitors) Kule 1 Genel Hastane Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
I	Tower 2 Oncology+General H. Entrance Kule 2 Onkoloji + Genel Hastane Ana Girişi	164.42	MH
I´	Tower 2 Oncology+General H. Entrance (Visitors) Kule 2 Onkoloji + Genel Hastane Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
I´´	Chemotherapy Entrance Kemoterapi Girişi	164.42	MH
J	Diagnostic Treatment Main Entrance Teşhis Tedavi Ana Girişi	164.42	MH
K	Tower 3 KVC Hospital Entrance Kule 3 KVC Hastanesi Ana Girişi	164.42	MH
K´	Tower 3 KVC Hospital Entrance (Visitors) Kule 3 KVC Hastanesi Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
L	Tower 4 Women's and Pediatric H. Entrance Kule 4 Kadın ve Çocuk Hastanesi Ana Girişi	168.84	MH
L´	Tower 4 Women's and Pediatric H. Entrance (Visitors) Kule 4 Kadın ve Çocuk Hastanesi Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
M	Morg Girişi Morgue Entrance	183.12	MH
N	Cezaevi Girişi Prisoners Entrance	183.12	MH
O	Emergency Department Entrance Acil Ayaktan Hasta Girişi	187.54	MH
P	Women's and Pediatric Emergency Department Entrance Kadın ve Çocuk Acil Ayaktan Hasta Girişi	187.54	MH
Q	Trauma / Resurrection Entrance Trauma / Diriltme Alani Girişi	187.54	MH
R	Burned Yanık	187.54	MH
S	Administration Yönetim	183.12	MH
T	Hemodialisis HDia-Hemodiyaliz-Merkezi	183.12	MH

BUILDING CORNERS			
ANNOTATION	COORDINATES	FLUSH SPOT ELEVATION	NATURAL SPOT ELEVATION
01	515042.6939, 4261101.1484	177.68	176.40
02	515039.6715, 4261112.1628	177.68	178.00
03	515033.3068, 4261110.4163	177.68	178.00
04	515006.5411, 4261214.0451	182.10	205.00
05	515015.7478, 4261218.2420	182.10	205.00
06	515180.1217, 4261263.3468	182.10	202.00
07	515184.0790, 4261247.9211	182.10	198.00
08	515191.4453, 4261249.6669	182.10	197.80
09	515211.8907, 4261147.5766	173.26	176.50
10	515204.4640, 4261145.5387	173.26	176.50
11	515221.1191, 4261141.5280	175.68	175.50
12	515206.6869, 4261137.4381	177.24	175.50
13	515127.4894, 4261115.7061	182.10	175.00
14	515125.2666, 4261123.8066	177.68	177.30
15	515232.8328, 4261168.5620	177.68	178.00
16	515207.0322, 4261262.5864	184.31	198.80
17	515210.9170, 4261310.7823	184.31	210.50
18	515206.2596, 4261327.7551	176.68	214.50
19	515308.0953, 4261355.6989	176.68	211.00
20	515290.4770, 4261332.6102	184.31	206.00
21	515312.7535, 4261338.7229	176.68	205.00
22	515302.5040, 4261288.7805	184.31	193.50
23	515324.7805, 4261294.8933	176.68	192.50
24	515350.5812, 4261200.8690	171.24	173.20
25	516170.2612, 4257752.3248	177.68	198.80
26	516149.0817, 4257787.9398	176.68	210.30
27	516277.4370, 4257823.1610	176.68	205.00
28	516288.0087, 4257784.6351	176.68	192.50
29	515396.4523, 4261165.9195	168.84	167.30
30	515386.0228, 4261189.1892	168.84	169.00
31	515378.6521, 4261216.1206	174.42	173.20
32	515382.3959, 4261217.1447	174.42	173.00
33	515377.0466, 4261220.8617	174.42	173.80
34	515381.0728, 4261221.9665	174.42	173.80
35	515370.8551, 4261243.5195	178.62	178.00
36	515423.5088, 4261257.9679	169.04	175.50
37	515368.1583, 4261253.2529	178.62	179.80
38	515374.5821, 4261256.0450	178.62	179.50
39	515373.0038, 4261261.7968	178.62	180.50
40	515407.0400, 4261271.1365	183.12	178.80
41	515408.6949, 4261265.1056	183.12	177.80
42	515420.8213, 4261267.6962	183.12	177.50
43	515406.3645, 4261321.5141	187.54	191.00
44	515428.7367, 4261327.6272	187.54	191.00
45	515427.4666, 4261332.2561	187.54	192.00
46	515683.2128, 4261402.4338	187.25	201.00
47	515684.4830, 4261397.8049	187.25	200.00
48	515706.7532, 4261403.9419	187.10	195.50
49	515721.5028, 4261350.5673	183.12	191.00
50	515724.9421, 4261338.0334	169.04	190.00
51	515731.9782, 4261360.3117	183.12	190.50
52	515733.6437, 4261354.2422	183.12	189.80
53	515766.0917, 4261369.3874	183.12	180.00
54	515774.1564, 4261365.0156	178.60	180.00
55	515776.9217, 4261354.9381	178.20	182.00
56	515783.1535, 4261332.2276	175.36	180.00
57	515779.1274, 4261331.1228	175.36	180.00
58	515780.4323, 4261326.3672	175.36	180.00
59	515784.4766, 4261327.4059	175.36	180.00
60	515791.8464, 4261300.5487	172.72	178.00
61	515787.6825, 4261299.4061	172.72	178.00
62	515794.5428, 4261274.4053	168.84	177.00
63	515746.0932, 4261261.1112	165.94	176.00
64	515747.2241, 4261256.9889	165.94	175.00
65	515719.6496, 4261249.4223	164.42	174.00
66	515705.1751, 4261302.1714	164.42	182.00
67	515683.7445, 4261296.2908	164.42	181.00
68	515684.6111, 4261293.1325	164.42	180.00
69	515652.5705, 4261284.3405	164.42	178.00
70	515654.3766, 4261277.7588	164.42	177.00
71	515697.6037, 4261289.6204	164.42	179.00
72	515699.6479, 4261282.1708	164.42	177.00
73	515703.5360, 4261283.2118	164.42	177.00
74	515714.1838, 4261245.0698	164.42	172.00
75	515660.3971, 4261230.3105	164.42	172.00
76	515660.0266, 4261231.6606	164.42	172.00
77	515650.3831, 4261229.0143	164.42	168.00
78	515650.7535, 4261227.6643	164.42	168.00
79	515600.8888, 4261213.9812	164.42	165.00
80	515600.4654, 4261215.5242	164.42	167.00
81	515593.7303, 4261213.6760	164.42	166.50
82	515593.5091, 4261211.4895	164.42	165.00
83	515543.9186, 4261199.8001	164.42	163.00
84	515544.2890, 4261198.4500	164.42	163.00
85	515534.2751, 4261197.1539	164.42	163.00
86	515534.6455, 4261195.8038	164.42	163.00
87	515481.2204, 4261181.1437	164.42	163.50
88	515470.7513, 4261219.2014	164.42	165.00
89	515474.4882, 4261220.2268	164.42	167.00
90	515472.4033, 4261227.8246	164.42	167.00
91	515515.6063, 4261239.6797	164.42	169.00
92	515514.1378, 4261246.3540	164.42	170.50
93	515481.9284, 4261237.5156	164.42	168.50
94	515481.0221, 4261240.8185	164.42	169.20
95	515459.5156, 4261234.6994	164.42	169.00
96	515473.9743, 4261182.0081	164.42	164.00
97	515446.4241, 4261174.4472	165.94	165.00
98	515445.1010, 4261179.2689	165.94	166.50

Staff Parking Entrance/Personel Otopark Girişi
Visitors Parking Entrance/Ziyaretçi Otopark Girişi
Visitors and Staff Parking Entrance/Personel ve Ziyaretçi Otopark Girişi
Building access/Bina Erişim
IHC Izmir/ESK izmir
Complementary uses plot/Tamamlayici kullanimlari arsa
Street way/Yönlü Sokaklar
Street way only for ambulances/Sokaklarda sadece ambulans için anlamı
Street way only for lorrys/Sadece kamyon yönlü sokaklar
Buried commercial area/Gömülü ticari alan
Commercial or FRH plot/Ticari veya FRH arsa

REVIZYON / REVISION:

REVİZYON / REVISION:	TARİH / DATE:	AÇIKLAMA / DESCRIPTION:	İMZA / ISSUED BY:
IN02	2015.04.30	See notes above	
IN01	2015.04.08		
IN00	2015.03.10		

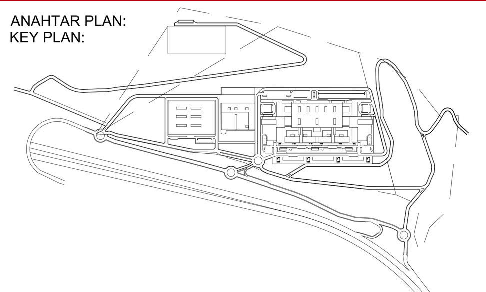
PROJE ADI:
PROJECT TITLE:

iZMiR SAĞLIK KAMPÜSÜ

INTEGRATED HEALTH CAMPUS IN IZMIR

PROJE KODU:
PROJECT CODE:

ANAHTAR PLAN:
KEY PLAN:



İDARE:
CLIENT: **T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI**
SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI

T.C. Sağlık Bakanlığı

.../.../201..GÜN VE ....SAYI ILE ONAYLANMŞTIR

INCELEYEN:
BY:

ONNAY:
APPROVAL:

MÜŞAVİR:
CONSULTANT:

.../.../201..GÜN VE ....SAYI ILE ONAYLANMŞTIR

INCELEYEN:
BY:

ONNAY:
APPROVAL:

SPV:
ŞIRKET: **iZMiR HASTANE YATIRIM VE SAĞLIK HİZMETLERİ A.Ş.**

YÜKLENİCİ:
CONTRACTOR: **TÜRKERLER - GAMA iZMiR ADi ORTAKLIĞI**
Çetin Emeç Bulvarı Gürel
Iş Merkezi No: 62 Kat 3 Balgat / Ankara

ONAY/APPROVED:

MİMARİ TASARIM:
ARCHITECTURAL DESIGN:

ÇIZEN/DRAWN BY:
KONTROL/CONTROL:

ARGOLA - AMBITO - EUROESTUDIOS ADİ ORTAKLIĞI
Vergi No: 3880737860
J.F Kennedy Cad. No:13/5
Kavaklidere Mah.06680 / Ankara

MÜHENDISLİK:
ENGINEERING:

ÇIZEN/DRAWN BY:
KONTROL/CONTROL:

ARGOLA - AMBITO - EUROESTUDIOS ADİ ORTAKLIĞI
Vergi No: 3880737860
J.F Kennedy Cad. No:13/5
Kavaklidere Mah.06680 / Ankara

FAZ:
PHASE: KAVRAMSAL TASARIM
CONCEPTUAL DESIGN

DURUM:
STATUS: GÖZDEN GEÇIRME İÇiN/FOR REVIEW

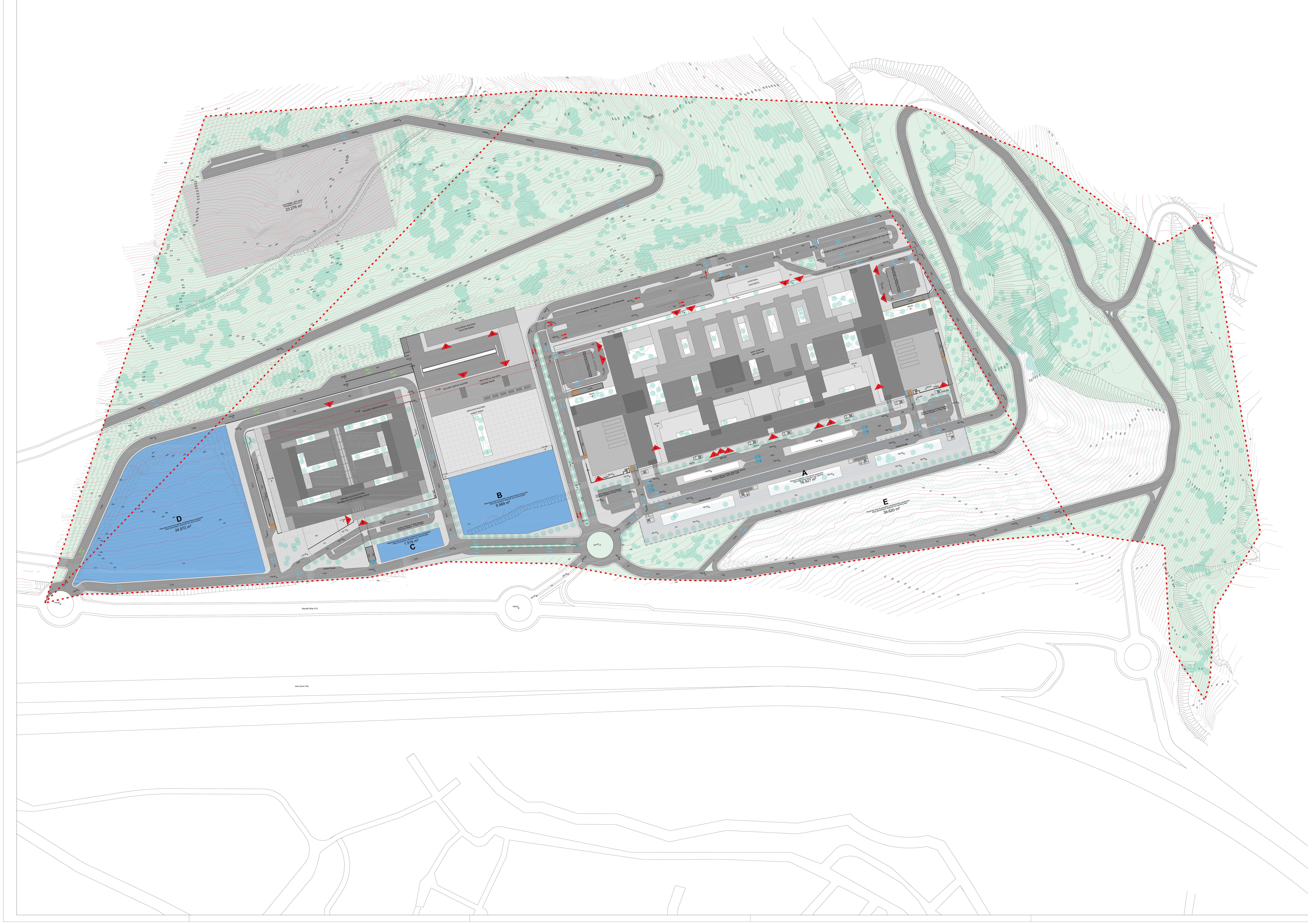
ÇİZİM ADI:
DRAWING TITLE: YÜKSEKLiK KOTASI KONUM - iZMiR
SITE SPOT ELEVATIONS - IZMIR

ÖLÇEK:
SCALE: 1/1500

0 5 10 20 30 40 50 m 100 m 150 m

TARİH:
DATE: 30.04.2015

ÇİZİM NO:
DRAWING NUMBER: IZ-CD-LS-DRW-STP-PLN-0000-IN02



Notlar: Bu panel çizimin tamamlayıcı bir parçasıdır, ayırmayınız.
Bu çizim üstünden ölçerek boyut tesbit edilmemelidir.
Çizim üstünde yazılı boyutlar uygulanmadan önce sahada kontrol edilmelidir.
Bütün ölçüler milimetre, kotlar metre cinsindendir.

Notes: Do not remove this panel from the drawing.
No dimensions to be scaled from this drawing.
Dimensions to be checked on site before fabrication.
All dimensions are in milimeters all levels are in meters.

NOTLAR:
NOTES:

We´ve done a review of the Site Plan in order to improve the road network, the different access of the buildings and circulations. About the road network, a new one sense ring has been provided. Some new commercial areas have been located in strateginc points.

We´ve also improved the forensic excavation, locating the building in the upper side of the natural slope.

LEJANT:
LEGEND:

	Access/Girişi	Elevation / Yükseklik Kotasi	Building / Bina
A	Gym and Hidrotherapy Spor Salonu ve Hidroterapi Girişi	177.68	RH
B	Rehabilitation Hospital Entrance Rehabilitasyon Hastanesi Girişi	182.10	RH
C	Electrotherapy Entrance Elektroterapi Girişi	182.10	RH
D	Waste Building Entrance Çöp Binasi Girişi	177.68	TSB
E	Electrical Entrance Elektrik Girişi	184.31	TSB
F	Services Entrance Hizmet Girişi	184.31	TSB
G	Mechanical Entrance Mekanik Girişi	184.31	TSB
H	Tower 1 General H.Entrance Kule 1 Genel Hastane Ana Girişi	168.84	MH
H´	Tower 1 General H.Entrance (Visitors) Kule 1 Genel Hastane Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
I	Tower 2 Oncology+General H. Entrance Kule 2 Onkoloji + Genel Hastane Ana Girişi	164.42	MH
I´	Tower 2 Oncology+General H. Entrance (Visitors) Kule 2 Onkoloji + Genel Hastane Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
I´´	Chemotherapy Entrance Kemoterapi Girişi	164.42	MH
J	Diagnostic Treatment Main Entrance Teşhis Tedavi Ana Girişi	164.42	MH
K	Tower 3 KVC Hospital Entrance Kule 3 KVC Hastanesi Ana Girişi	164.42	MH
K´	Tower 3 KVC Hospital Entrance (Visitors) Kule 3 KVC Hastanesi Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
L	Tower 4 Women's and Pediatric H. Entrance Kule 4 Kadın ve Çocuk Hastanesi Ana Girişi	168.84	MH
L´	Tower 4 Women's and Pediatric H. Entrance (Visitors) Kule 4 Kadın ve Çocuk Hastanesi Ana Girişi (Ziyaretçiler)	164.42	MH
M	Morg Girişi Morgue Entrance	183.12	MH
N	Cezaevi Girişi Prisoners Entrance	183.12	MH
O	Emergency Department Entrance Acil Ayaktan Hasta Girişi	187.54	MH
P	Women's and Pediatric Emergency Department Entrance Kadın ve Çocuk Acil Ayaktan Hasta Girişi	187.54	MH
Q	Trauma / Resurrection Entrance Trauma / Diriltme Alani Girişi	187.54	MH
R	Burned Yanık	187.54	MH
S	Administration Yönetim	183.12	MH
T	Hemodialisis HDia-Hemodiyaliz-Merkezi	183.12	MH

P Staff Parking Entrance/Personel Otopark Girişi
P Visitors Parking Entrance/Ziyaretçi Otopark Girişi
P Visitors and Staff Parking Entrance/Personel ve Ziyaretçi Otopark Girişi
Building access/Bina Erişim
IHC Izmir/ESK izmir
Complementary uses plot/Tamamlayici kullanimlari arsa
Street way/Yönlü Sokaklar
Street way only for ambulances/Sokaklarda sadece ambulans için anlamı
Street way only for lorrys/Sadece kamyon yönlü sokaklar
Buried commercial area/Gömülü ticari alan
Commercial or FRH plot/Ticari veya FRH arsa
Artificial Slope/Yapay Eğim

REVIZYON / REVISION:

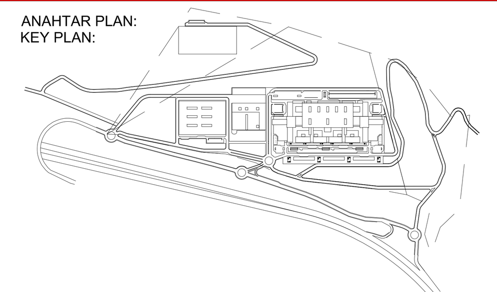
REVİZYON / REVISION:	TARİH / DATE:	AÇIKLAMA / DESCRIPTION:	İMZA / ISSUED BY:
IN02	2015.04.30	See notes above	
IN01	2015.04.08		
IN00	2015.03.10		

PROJE ADI:
PROJECT TITLE:

iZMiR SAĞLIK KAMPÜSÜ

INTEGRATED HEALTH CAMPUS IN IZMIR

ANAHTAR PLAN:
KEY PLAN:



PROJE KODU:
PROJECT CODE:

İDARE:
CLIENT: **T.C.SAĞLIK BAKANLIĞI**
SAĞLIK YATIRIMLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KAMU ÖZEL ORTAKLIĞI DAİRE BAŞKANLIĞI

.../.../201..GÜN VE ....SAYI ILE ONAYLANMŞTIR	INCELEYEN: BY:	ONNAY: APPROVAL:

MÜŞAVİR:
CONSULTANT:

.../.../201..GÜN VE ....SAYI ILE ONAYLANMŞTIR	INCELEYEN: BY:	ONNAY: APPROVAL:

SPV:
ŞIRKET: **iZMiR HASTANE YATIRIM VE SAĞLIK HİZMETLERİ A.Ş.**

YÜKLENİCİ:
CONTRACTOR: **TÜRKERLER - GAMA iZMiR ADi ORTAKLIĞI**
Çetin Emeç Bulvarı Gürel
Iş Merkezi No: 62 Kat 3 Balgat / Ankara
ONAY/APPROVED:

MİMARİ TASARIM: ARCHITECTURAL DESIGN:	ÇIZEN/DRAWN BY: KONTROL/CONTROL:	ARGOLA - AMBITO - EUROESTUDIOS ADİ ORTAKLIĞI Vergi No: 3880737860 J.F Kennedy Cad. No:13/5 Kavaklidere Mah.06680 / Ankara
MÜHENDISLİK: ENGINEERING:	ÇIZEN/DRAWN BY: KONTROL/CONTROL:	ARGOLA - AMBITO - EUROESTUDIOS ADİ ORTAKLIĞI Vergi No: 3880737860 J.F Kennedy Cad. No:13/5 Kavaklidere Mah.06680 / Ankara

FAZ:
PHASE: KAVRAMSAL TASARIM
CONCEPTUAL DESIGN

DURUM:
STATUS: GÖZDEN GEÇIRME
iÇiN/FOR REVIEW

ÇIZİM ADI:
DRAWING TITLE: KONUM - iZMiR
SITE - IZMIR

ÖLÇEK:
SCALE: 1/1500

TARİH:
DATE: 30.04.2015

0 5 10 20 30 40 50 m 100 m 150 m

ÇIZİM NO:
DRAWING NUMBER: IZ-CD-LS-DRW-STP-IMG-0000-IN02